

Akron BL RTR 2,4 GHz

No. 053265 BL LiPo

just play

IT - Istruzioni di montaggio
GB - Instruction



Informazioni generali

JAMARA e.K. non è responsabile per danni, sostenute al prodotto stesso o attraverso questo, dovuti ad una gestione non corretta del articolo. Solo il cliente si assume la piena responsabilità per la manutenzione e l'utilizzo corretto dello stesso; questo include il montaggio, la ricarica, l'utilizzo, fino alla scelta della aerea di applicazione. Si prega di notare e rispettare le istruzioni d'uso, questi contengono informazioni e avvertimenti molto importanti.

General information

JAMARA e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.

Questo modello non è un giocattolo!

Attenzione: Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi.
RISCHIO DI SOFFOCAMENTO!
Contiene piccoli pezzi che possono essere ingeriti.
Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini.

This model is not a toy!

Warning: Not suitable for children under 36 months. **RISK OF SUFFOCATION!**
Contains small parts which can be swallowed.
Keep away necessarily from children.

Questo prodotto è un articolo di modellismo. Ciò significa che il veicolo deve essere sempre sottoposto a manutenzione (controllare eventuali danni, controllare i collegamenti a vite, pulire ecc...). Le parti soggette ad usura come l'ingranaggio principale, il pignone del motore, bicchierino ecc. si consumano nel tempo e devono pertanto essere sostituite. Non è sempre possibile evitare gli incidenti, pertanto è necessario riparare o sostituire anche i danni causati dagli incidenti. Le parti usurate o difettose a causa di urti o manutenzione insufficiente non sono coperte da garanzia, i costi e le riparazioni sono a carico dell'acquirente stesso.

This product is a model building article. This means that the vehicle must always be serviced (check for damage, check screw connections, clean etc...). Wear parts such as the main gear, motor pinion, bone socket, etc. will wear out over time and must therefore be replaced. Crashes cannot always be avoided, so crash damage must also be repaired or replaced. Wear parts or defective parts due to crashes or insufficient maintenance are not covered by warranty, costs and repairs must be covered by the buyer himself.



Dichiarazione di conformità

Con la presente JAMARA e.K. dichiara che il prodotto "Akron BL RTR 2,4 GHz, No. 053265" è conforme alla Direttiva 2014/35/UE, 2014/53/UE e 2011/65/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.jamara-shop.com/Conformity

Certificate of Conformity

Hereby JAMARA e.K. declares that the product "Akron BL RTR 2,4 GHz, No. 053265" complies with Directives 2014/35/EU, 2014/53/EU and 2011/65/EU.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following Internet address: www.jamara-shop.com/Conformity

Attenzione!

Prima dell'uso: Accendete prima la trasmittente e poi il modello.
Dopo l'uso: Spegner prima il modello e poi la trasmittente.
• Non utilizzare il suo modello fuori della distanza di vista. Sia la visibilità come la portata massima del vostro modello dipendono da molti fattori, come il tempo, disturbo di frequenza e il luogo di utilizzo. Eseguire un test prima di ogni utilizzo del modello con una seconda persona che tiene fissato il modello. Con questa procedura potete testare come reagisce il modello durante la perdita del segnale causato per esempio da una batterie scarica oppure la radio spenta.

Attention!

Before operating: Switch the transmitter on first then the model.
When finished: First switch off the model then the transmitter.
• Never operate your model beyond sight. Both the maximum visibility as well as the max. range of your model will depend on many factors such as weather, location and interfering frequencies. Therefore, before each use perform a range test with a second person securely holding the model and also check how the model reacts if there is a signal failure e.g. when empty transmitter batteries are installed.

Accessori consigliati



No. 190065
Misuratore convergenza
Camber adjusting Tool



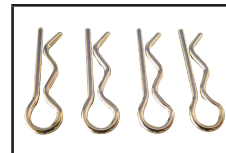
No. 232060
Power Tape silicone
Doublesided power tape



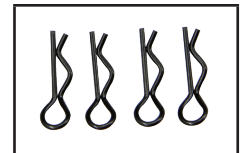
No. 232423 medium
Lacca protezione
Nut lock



No. 281730
Forbici Lexan
Lexan scissors



No. 059273 1:10
Graffette per carrozzeria
Body clips



No. 059273 piccolo/small
Graffette per carrozzeria
Body clips



No. 153059
X-Peak 80 V2
Caricatore
Charger



Prima di avviare il modello, leggere attentamente tutte le istruzioni per l'uso.
Attenzione! Leggere completamente le avvertenze / istruzioni di sicurezza, questi sono per la vostra sicurezza può prevenire incidenti / infortuni.

Read the complete instructions and security instructions carefully before using the model.
Caution! Please fully and carefully read warnings/ safety instructions. These are for our own security and can avoid accidents/injuries.



Contenuto della scatola

1. Modello
2. Telecomando
3. Wheelybar
4. Antenna
5. Clip per precarico molla
6. Connettore di collegamento
7. Batteria
8. Caricatore

Box contents

1. Model
2. Transmitter
3. Wheelybar
4. Antennas
5. Clip for spring tension
6. Binding Plug
7. Battery
8. Charger

Accessori:

- Telecomando: 4 x AA 1,5V, Nr. 140267 (4 pezzi)

Accessories:

- Transmitter: 4 x AA 1,5V, No. 140267 (4 pieces)

Dati tecnici:

- Dimensioni: ~ 420 x 335 x 225 mm
- Peso: ~ 2260 g
- Batteria: LiPo 7,4 V 5000mAh
- Motor: B3650, 420 W 3,200 KV

Technical data:

- Dimensions: ~ 420 x 335 x 225 mm
- Weight: ~ 2260 g
- Battery: LiPo 7,4 V 5000mAh
- Motor: B3650, 420 W 3,200 KV

Le informazioni non sono garantite. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche e la possibile presenza di errori.

No responsibility is taken for the correctness of this information.



Avete acquistato un modello RTR. Ciò significa che il veicolo è in gran parte pronto per l'uso immediato. Tuttavia, è essenziale controllare che il modello non presenti possibili danni meccanici o elettrici o difetti prima e dopo ogni utilizzo. È inoltre necessario verificare la libertà di movimento di tutti gli elementi mobili e la tenuta dei collegamenti a vite.

You have purchased a RTR model, which means it should be ready for immediate use after charging all batteries. You need to check the car, electronics and all plastic parts after each use to make sure no parts are damaged. Also all the moving parts must be checked for their clearance, bolts and screws that they are tight.

Primi passi - Processo di ricarica

LiPo Processo di ricarica

Note importanti sull'idoneità della batteria:

Assicurarsi di utilizzare solo batterie ai Polimeri di Litio con connettore XH balancer. Solo queste possono essere utilizzate con il caricatore. Altri collegamenti e tipi di batterie non possono essere utilizzati (si può verificare il rischio di incendio dovuto all'inversione di polarità o al sovraccarico).

Si prega di contattare il produttore della vostra batteria per sapere se la vostra batteria è adatta. Utilizzare solo batterie LiPo con una capacità di almeno 1600mAh (altrimenti c'è il rischio di incendio a causa della corrente di carica eccessiva). Se si utilizzano batterie con una capacità inferiore a 1600mAh, le batterie devono essere approvate per una corrente di carica di 1600mA (carica rapida). Si prega di chiedere al produttore della vostra batteria se la vostra batteria soddisfa questi requisiti. È possibile collegare solo una singola batteria alla volta al caricatore. Caricare 2 batterie allo stesso tempo NON è permesso e causerà danni alla batteria o al caricatore (pericolo di incendio).

Getting Started - Charging process

LiPo Charging process

Important notes on the suitability of the battery:

Make sure to use only lithium polymer batteries with XH balancer connector. Only these may be used with the charger. Other connections and battery types must not be used (fire hazard due to reverse polarity or overcharging may result).

Please contact the manufacturer of your battery to find out whether your battery is suitable. Only LiPo batteries with a capacity of at least 1600mAh must be used (otherwise there is a risk of fire due to excessive charging current). If you use batteries with a capacity below 1600mAh, the batteries must be approved for a charging current of 1600mA (Speedcharging). Please ask the manufacturer of your battery if your battery meets these requirements.

You may only connect one single battery to the charger at a time. Charging 2 batteries at the same time is NOT allowed and will cause damage to the battery or charger (fire hazard).



IT

1. Ingresso 100 - 240 V
2. Attacchi di bilanciatore 2 cella
3. Attacchi di bilanciatore 3 cella (Non richiesto per questo modello)
4. LED di stato

GB

1. Power Slot 100 - 240 V
2. 2S Balancer
3. 3S Balancer (Not required for this model)
4. Status LEDs



LiPo Caricare una batteria

1. Inserire il cavo di alimentazione del caricabatterie in una presa adatta. I LED si illuminano di verde e indicano che la batteria è pronta per la ricarica
2. Ora collega la batteria vuota al caricatore. Batterie 2S da 7,4V al connettore a 3 poli o 11,1V batterie 3S al connettore a 4 poli. Non usare la forza e fare attenzione a non invertire la polarità. I LED diventeranno rossi dopo pochi secondi, indicando che le celle della batteria si stanno caricando.

Attenzione!

Quando si collega una batteria 2S, solo i primi 2 LED (Cell1-2) diventano rossi, il LED 3 (Cell 3) rimane verde. Quando si collega una batteria 3S, tutti i LED (Cell1-3) diventano rossi.

Non appena una cella della batteria è completamente carica, il LED corrispondente diventa verde. Poiché le celle sono caricate individualmente, è possibile che una cella sia completamente carica prima delle altre, a seconda dello stato della batteria. Lasciare sempre la batteria sul caricatore fino a quando tutte le celle collegate sono completamente cariche (verde) per permettere al caricatore di bilanciare la batteria.

Charging a battery

1. Plug the power cord of the charger into a suitable socket. The LEDs light up green and indicate that the charger is ready for charging.
2. Now connect the empty battery to the charger. 7.4V 2S batteries to the 3 pin connector or 11.1V 3S batteries to the 4 pin connector. Do not use force and pay attention to reverse polarity. The LEDs change to red after a few seconds and indicate that the battery cells are charging.

Attention:

When connecting a 2S battery, only the first 2 LEDs (Cell1-2) change to red, LED 3 (Cell 3) will remain green. When 3S batteries are connected, all LEDs are red (Cell1-3).

As soon as a the battery cell is full, the corresponding LED changes to green. Because the cells are charged individually in a balanced way, it is possible that one cell is fully charged earlier than the others. Always leave the battery on the charger until all connected cells are fully charged (green) to allow the charger to balance your battery

Riconoscimento di una batteria carica.

Quando si collega una batteria carica al caricatore, i LED diventeranno rossi per alcuni secondi e poi torneranno verdi. Questo significa che la batteria è già completamente carica.

Riconoscimento di una batteria difettosa.

Se i LED rimangono verdi quando si collega una batteria vuota, c'è un difetto nella batteria (difetto della cella o scarica profonda). In questo caso, scollegare immediatamente la batteria dal caricatore e utilizzare un'altra batteria.

Detecting a full battery.

When you connect a full battery to the charger, the LEDs will turn red for a few seconds and then turn green again. This means that the battery is already fully charged.

Detecting a defective battery.

If the LEDs remain green when an empty battery is connected, there is a defect in the battery (cell defect or deep discharge). In this case, immediately disconnect the battery from the charger and use another battery.

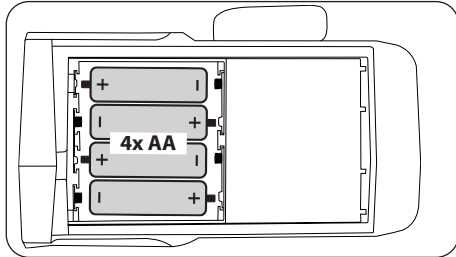


Attenzione!

Dopo ogni carica e importante di: Scollegare sempre subito la batteria dal caricatore ed il caricatore dalla rete elettrica. Se dopo la carica si lascia collegato l'uno o l'altro può causare danni alla batteria, al caricatore o addirittura alla rete elettrica (pericolo di incendio).

Danger!

Always disconnect the battery from the charger immediately after charging. Always disconnect the charger from the power supply immediately after disconnecting the battery. Inserting the rechargeable battery or charger after charging will result in damage to the battery, charger or the power supply (fire hazard).



Montaggio delle batterie nel trasmettitore

Inserire 4 batterie AA nella trasmittente.

Inserting batteries into the transmitter

Put 4 AA Batteries into the Transmitter

Informazioni relative alle pile:

Le batterie non ricaricabili non devono essere caricate!

Non aprire!

Non gettare nel fuoco!

Non usare contemporaneamente pile nuove e pile usate!

Non usare contemporaneamente pile alcaline, standard (zinco-carbone) e ricaricabili!

Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo!

Le batterie ricaricabili possono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto!

I morsetti di collegamento non devono essere cortocircuitati!

Battery warning:

Non-rechargeable batteries are not to be recharged!

Do not open!

Do not dispose of in fire!

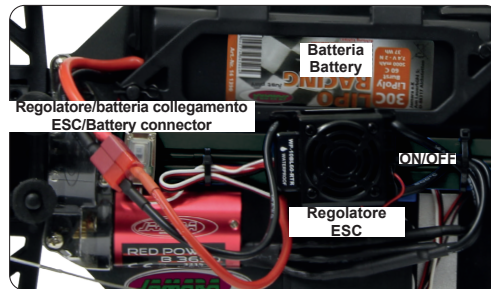
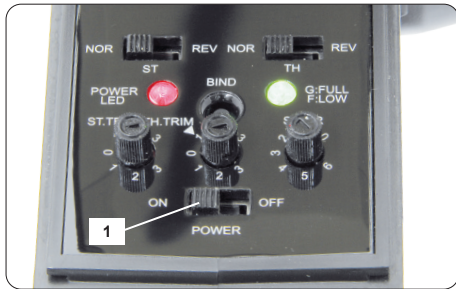
Do not mix old and new batteries!

Do not mix alkaline batteries, standard (carbon-zinc) or rechargeable batteries!

Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged!

Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision!

The supply terminals are not to be short-circuited!



- Inserire la batteria nel portabatteria del veicolo e fissarla con le cinghie in velcro. Accertarsi che la batteria sia saldamente bloccata nel portabatteria senza troppi giochi.
- Ora collegare la batteria con il regolatore del modello. Se la spina della batteria non corrispondono, un cavo adattatore è incluso con il modello.
- Leggere il capitolo sulla trasmittente. Accendere la trasmittente e assicurarsi che i trim siano in posizione neutrale
- Tenere il modello in aria per il caso che il motore si metta a girare a tutto gas.
- Ora accendere il regolatore di velocità tramite l'interruttore ON / OFF.
- Vi incoraggio ad attivare il ricevitore integrato in unità fail-safe. Al momento della consegna è spento.
- Se questa è la tua prima auto rc, si consiglia di guidare su una pista piccola per familiarizzare con il controllo del veicolo e i comandi del trasmettitore.

- Put the battery into the battery holder in the vehicle. Make sure that the battery holder is secured properly with the 2 included clips for the battery holder.
- Now connect the battery to the speed control in the model. If the plug of the speed control and battery do not match, then you will find a connection lead in your box
- Turn the radio on and make sure all the trim buttons on the transmitter are in neutral position. Read the chapter for usage of the transmitter.
- Keep the car in the air in case that the motor turns at full power.
- Switch the speed control on the On / Off switch.
- We encourage you now to activate your receiver's built-in Failsafe unit. **On delivery it is turned off.** (see chapter Fail Safe).
- If this is your first rc car, we recommend to drive it on a small test track to familiarise yourself with the control of the vehicle and the controls of the transmitter.

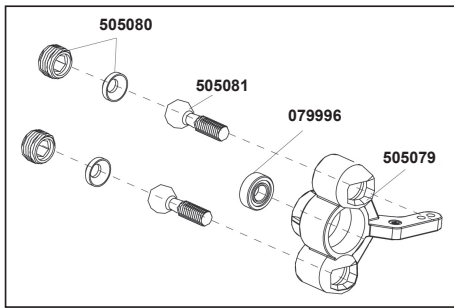


Attenzione.

Spegnere sempre il modello subito dopo ogni utilizzo. Subito dopo ogni utilizzo, la batteria deve essere scollegata dal modello. La batteria può essere scaricata completamente se viene lasciata accesa accidentalmente o se viene lasciata inserita. La scarica profonda causa la perdita di energia della batteria o può essere danneggiata a tal punto che la carica o la scarica non è più possibile o la batteria può autoaccendersi durante la carica o la scarica (pericolo di incendio). Non tentare mai di caricare o scaricare batterie completamente cariche. La tensione della batteria LiPo non deve mai scendere sotto i 6 volt e quella della batteria NiMH non deve mai scendere sotto i 4 volt per evitare una scarica profonda. La batteria LiPo completamente carica ha una tensione di circa 8,4 volt e la batteria NiMH di 8,5 volt. Dopo l'uso, le batterie intatte devono essere ricaricate completamente subito dopo una fase di raffreddamento di minimo 10 minuti e al più tardi dopo 12 ore per evitare una successiva scarica profonda per autoscarica. Se le batterie non vengono utilizzate o conservate per un lungo periodo di tempo, è necessario controllarne la tensione ossia il danneggiamento almeno ogni 3 mesi (con LiPo minimo 8 Volt, con NiMH minimo 7,4 Volt) se necessario, ricaricarle o smaltirle.

Danger.

Always switch off the model immediately after each use. Immediately after each use the battery should be disconnected from the model. The battery can be deeply discharged by leaving it switched on accidentally or leaving it plugged in. Deep discharge causes the battery to lose power or can be damaged to such an extent that charging or discharging is no longer possible or the battery can self-ignite during charging or discharging (fire hazard). Never attempt to charge or discharge deep-discharge batteries. The voltage of the LiPo batteries should never be under 6 volt to avoid a depth discharge. The fully charged LiPo battery has a voltage of approx. 8,4 Volt. After usage, the intact battery has to be fully charged after a cooling phase of at least 10 min but not longer than 12 hrs. This is to avoid a deep discharge caused by a selfdischarge. When not using or storing the battery's it has to be checked at least every three months for voltage (8 Volt) or damage and if necessary charged or disposed.

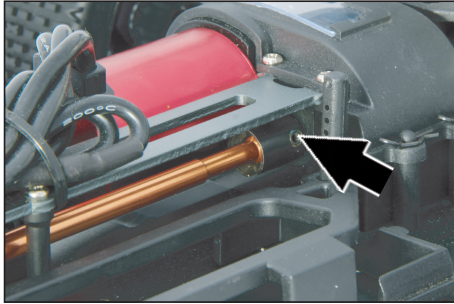


Attenzione!

Il veicolo è dotato di una Pivot sospensione anteriore. Questa ha una serie di vantaggi. E' molto robusta e la manutenzione e' molto facile. Questo è impostato in fabbrica in modo che la carreggiata non permette agli cardani di saltare fuori. Come con qualsiasi modello, dopo l'inizio dell'uso si rallentano di qualche millimetro sia la sospensione sia i bulloni. Questo gioco minimo, po' abbastare sotto massimo sforzo per fare saltare fuori i cardani. Pertanto è necessario per assicurarsi prima di ogni uso che tutte le viti, dadi, giochi ecc., sono fissate correttamente. La vita esterna in plastica 505080 serve per fissare il fuso a snodo sulla vite a sfera. Questo non deve essere serrata troppo forte. In caso contrario, lo sterzo non si muove liberamente e la guida può essere influenzata negativamente.

Attention!

Your vehicle has a pivot front suspension. This has a number of advantages. It is very robust and easy to maintain. The set-up of the car has been done so the drive shaft will not pop out. As with any model, screws and bolts can loosen during break-in of the car. This can result in tolerance of the drive shaft. The drive shaft can then pop out if high pressure is applied. The inner ball screw (item No.: 505081) will enable you to adjust the tolerance resulting in fine adjustments of the track width. For best results when setting up the pivot ball for the first time, please always adjust the upper and lower pivot in the same way. Fasten as far as the pivot can still be pulled up and down easily but not as far that it will pop out if you give full steering angle. The outer plastic socket screw (item No.: 505080) is only used for securing of the steering knuckle. This should not be too tight, otherwise the steering is not smooth and the handling can be adversely affected.



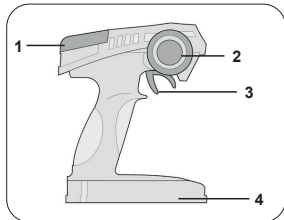
Attenzione!

Il giunto omocinetico anteriore e posteriore assorbe la maggior parte dell'energia del motore e lo passa all'asse anteriore e posteriore. Per questo, le vite a brugola che tengono il giunto omocinetico sul asse di uscita prima del primo utilizzo e in intervalli regolari (5-7 inserti) devono essere controllati e se necessario avvitare. Nel giunto omocinetico anteriore e posteriore deve essere inserito un anello di gomma. Controllare il gioco del albero motore. Il margine del gioco dovrebbe essere di ca. 1-2 mm. Potrebbe essere necessario spostare il giunto omocinetico per adattare il gioco. Qui deve svitare le vite senza testa con un cacciavite e regolare il giunto omocinetico. Dopo di che avvitarle le vite senza testa. In caso contrario l'omocinetico si sposta sul albero di uscita e l'omocinetico e l'albero centrale possono essere danneggiati.

Attention!

The front and rear bone pan absorbs most of the motor's energy and directs it to the front and rear axles. Therefore, the hexagon socket screws which hold the bone pans on the transmission output shafts must be checked and, if necessary, tightened before the **first use** and in regular intervals e.g 5-7 uses. Insert a rubber ring to the front and the back connection cup. Please check the tolerance of the drive shaft. The tolerance should be approx. 1 - 2mm. You may have to move the connection cups to adapt the tolerance. Therefore you need to loosen the grub screws to adapt the connection cup. Afterwards tighten the grub screws. If not, the connection cups will move on the gear output shaft. That might cause the connection cup and the middle drive shaft to get damaged.

Trasmittente 2,4 GHz 2CH



Vista laterale destra

1. Scatola di programmazione
 2. Volante
 3. Leva del gas
 4. Vano batterie
 5. Presa di carica
 6. Collegamento per cavo simulatore
- Se si carica attraverso una presa, si prega di aprire il coperchio della batteria. Viene usato per il raffreddamento.

Settore di programmazione

- A. Direzione reverse
- B. Power LED
- C. Direzione trim
- D. Interruttore ON/OFF
- E. Gas Reverse
- F. Power Check
- G. Pulsatne collegamen to binde
- H. Dual-Rate
- I. Gas Trim



Trim

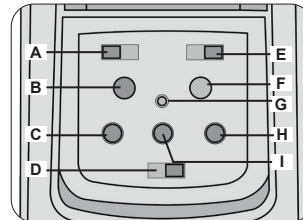
Se le ruote non puntano dritti in avanti, anche se il volante della trasmittente è in posizione neutrale, è possibile ottenere aiuto con il trim della trasmittente nella posizione corretta. Trim L/R = Sterzo

Se le ruote girano in avanti o indietro, anche se nessun comando è stato dato attraverso il trasmettitore, poi anch l'acceleratore deve essere tagliato sul trasmettitore. Trim V/R = Avanti/Indietro

Inserimento delle batterie

- Togliere il coperchio del scomparto batterie.
- Inserire 4 x AA batterie nella giusta posizione, facendo attenzione ai poli.
- Rimettere il coperchio del scomparto batterie.

Transmitter 2,4 GHz 2CH

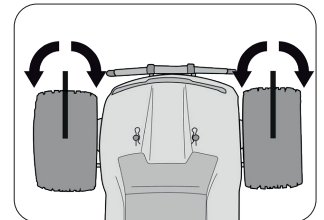


Controls

1. Programming Box
 2. Steering Wheel
 3. Throttle Lever
 4. Battery Hatch
 5. Charge Socket
 6. Simulator Cable Socket
- If charging the batteries via the charging socket, the battery hatch cover should be removed to ensure sufficient cooling.

Programming Panel

- A. Steering Reverse (changed)
- B. Power LED
- C. Steering Trim
- D. ON/OFF Switch
- E. Throttle Reverse (changed)
- F. Power Check
- G. Binding Button
- H. Dual-Rate (maximum steering deflection)
- I. Throttle Trim



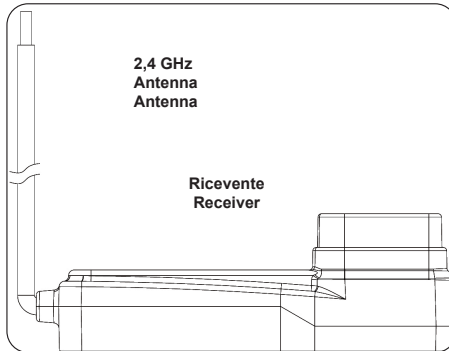
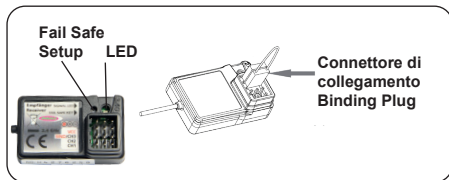
Trim

If the wheels do not point straight forward even though the steering wheel on the transmitter is in neutral, you can adjust it with the trim button on the transmitter. Trim L/R = steering

Should the wheels rotate forward or backward, even though no command was given through the transmitter, then also the throttle needs to be trimmed on the transmitter. Trim V/R = forward/backward

Insert the batteries

- Remove the battery compartment cover.
- Fit the 4 x AA batteries, observe the correct polarity.
- Replace the battery hatch



Allacciare la trasmittente alla ricevente

La ricevente accetta quindi solo i segnali della trasmittente. Se per qualsiasi motivo si dovesse effettuare un nuovo allacciamento „connessione“, eseguire le seguenti operazioni:

1. Sostituire nella trasmittente le batterie scariche con altre cariche o nuove. Lasciare spenta la trasmittente.
2. Inserire la spina di accoppiamento in dotazione nell'uscita del canale 3.
3. Collegando la batteria con la ricevente, si accende il sistema ricevente. Il Led sulla ricevente inizia lampeggiare e così segnala che la ricevente si trova in modalità di binding.
4. Tenere premuto il pulsante di connessione sulla trasmittente, mentre si accende la stessa. E. Il trasmettente inizia a lampeggiare e così segnala che si trova in modalità di binding.
5. Rilasciare il pulsante di connessione della trasmittente e rimuovere la spina di connessione nella ricevente. Spegnerne la ricevente e la trasmittente.
6. Adesso spegnete la trasmittente. Il sistema memorizza il collegamento.
7. Installare correttamente tutti gli accessori e controllare con molta attenzione.
8. Se la funzione non avesse successo, ripetere la procedura di connessione.

Vi incoraggiamo ora ad attivare l'unità Failsafe incorporata del vostro ricevitore. **Alla consegna è spento.**

Montare l'antenna 2.4 GHz verticalmente come mostrato nel diagramma. Non permettete a nessun oggetto metallico di entrare in contatto con l'antenna o di schermarla perché questo ridurrà la portata.

Binding the receiver to the transmitter

In the delivery state, the transmitter is already bound to the receiver. If the model does not respond to the transmitter, try binding it again.

For this purpose, proceed as follows:

1. Put the battery into the model. Now connect the battery to the speed control in the model.
2. Plug the binding plug (included) into the channel 3 socket on the receiver.
3. Switch the receiver system on. **Depending on your software version of your receiver indicates the different binding mode (instead of flashing lights for example LED or remains out completely).** The binding process as such is in all versions. The receiver LED will begin to flash indicating that the receiver is in bonding mode.
4. Press and hold down the binding button on the transmitter whilst switching it on.
5. The transmitter will begin to flash indicating that the receiver is in bonding mode.
5. Release the binding button on the transmitter and turn off the controller. Release the binding plug from the receiver.
7. Switch of the transmitter. And remove the binding wire. The system be bound at the next start .
8. If the receiver fails to bond or does not function after bonding repeat the above procedure until a successful bonding is achieved.

We encourage you now to activate your receiver's built-in Failsafe unit. **On delivery it is turned off.**

Mount the 2.4 GHz antenna vertically as shown in the diagram. Do not allow any metal object to come into contact with the antenna or to shield it as this will reduce the range.

Programmazione del gruppo integrato di FailSafe

1. Descrizione della Funzione

L'unità FailSafe è concepita principalmente per l'utilizzo sulle imbarcazioni e sui veicoli. Serve per evitare la perdita del modello, determinando la chiusura del gas, nell'eventuale assenza di segnale. Se la ricevente perde il segnale della trasmittente, il servo del gas o regolatore di velocità ritorna automaticamente sulla posizione e programmata inizialmente.

2. Impostazione

- a. Accendere la trasmittente
- b. Accendere la ricevente. Il segnale LED lampeggia continuamente e indica che la ricevente è pronta.
- c. Spostare sul trasmettente la leva dell'acceleratore nella posizione di freno, o zona spento nel regolatore di velocità. Tenere la leva del gas su questa zona.
- d. Premere il pulsante Imposta sul ricevitore. Il segnale LED lampeggia per 3 secondi (vedi illustrazione a sinistra).
- e. L'impostazione è salvata e si può portare la leva dell'acceleratore in posizione neutra.

3. Prova delle impostazioni

- a. Accendere la trasmittente.
- b. Accendere la ricevente.
- c. Spegnerne la trasmittente.
- d. Ora la ricevente perde il segnale e conduce il servo del canale gas o il regolatore di velocità sulla posizione in precedenza programmata.
- e. Seguire la procedura descritta sopra, il processo FailSafe funziona correttamente.

How to setup the fail safe function

1. The instruction of function

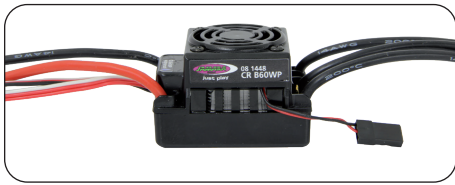
The function of protection of losing control is mainly for r/c boats and cars and keeps them away from damage through throttle channel. When the receiver is out of control signal, the receiver of throttle will automatically return to the initial position which set up before starting to avoid the error action :

2. How to set the function

- a. Switch on the transmitter power and enter into the working condition
- b. Connect the receiver with power and enter into the working condition, the signal light on receiver will blink all the time.
- c. Control the throttle of transmitter and keeps the servo or ESC in the neutral position.
- d. Press the setting button, the LED will be flash for 3 seconds (see on pict. left).
- e. Release the setting button. The setting is finished.

3. Testing

- a. Switch on the transmitter and enter the working condition.
- b. Contact the receiver with power and enter the working condition.
- c. Turn off the power of transmitter.
- d. The throttle of servo will be set automatically.
- e. Finish these steps above means the setting is ok.



Regolatore (Installato)

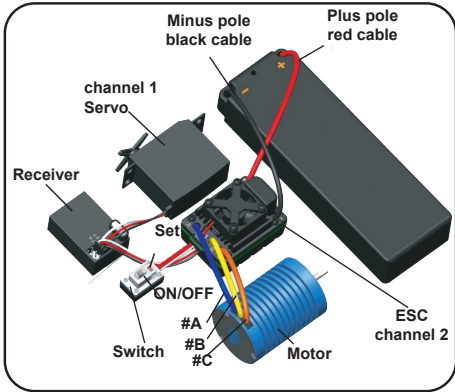
Dati tecnici:

Amperaggio	60 A
Mass. prestazione	390 A
Resistenza	0,0012 Ohm
Uso	RC-Cars
Pacco batterie	max. 2 LiPo-Zellen
Tensione BEC	6,0 V
Carico BEC	3A
Tipo motori	Brushless senza sensori
Sicurezza	Surriscaldamento temperatura, Spegnimento sottotensione batteria,
Misure	~ 48,5 x 38 x 32 mm (con ventola)
Peso	~ 90 g (senza cavi di collegamento)
Programmabile	5 Programmierschritte (Freno, Sottocarica, Start, ecc)

Controller (installed)

Technical data:

Max. Current	60 A
Burst Current	390 A
Internal Resistance	0,0012 Ohm
For Use With	Cars or Trucks scale
Battery packs	max. 2 LiPo cells
BEC Voltage	6,0 V
BEC Current	3A
Motor Types	Sensorless Brushless motors
Protective Circuits	Temperature cut-off
Size	~ 48,5 x 38 x 32 mm (with fan)
Weight	90 g (without cable)
Programmable	5 Programming steps (Break, Low Voltage, Start Mode etc.)



L'uso del regolatore

Collegamento della ricevente, la batteria e il motore

Collegare il regolatore, la ricevente, la batteria, il servo e il motore in base alla seguente tabella. Prestare attenzione alla polarità della batteria di alimentazione. Collegare il filo rosso al terminale „+“ e il nero con il „-“ della batteria. I terminali # „A“ # „B“ e „C“ devono essere collegati ai morsetti del motore. Il tasto „SET“ viene usato per la programmazione. Collegare l'uscita del „canale 2“ della ricevente con il regolatore. Osservare l'assegnazione dei canali sul telecomando. Collegare le uscite del regolatore ai morsetti del motore. Non esiste un'assegnazione consigliata. Dopo che tutto è collegato, è necessario di eseguire un test. Se il motore gira nella direzione sbagliata e consigliato di invertire i cavi oppure verificare il tasto reverse sul radiocomando.

Nota:

È possibile utilizzare la funzione inversa del radiocomando per cambiare la direzione di rotazione del motore. È necessario di riprogrammare il regolatore.

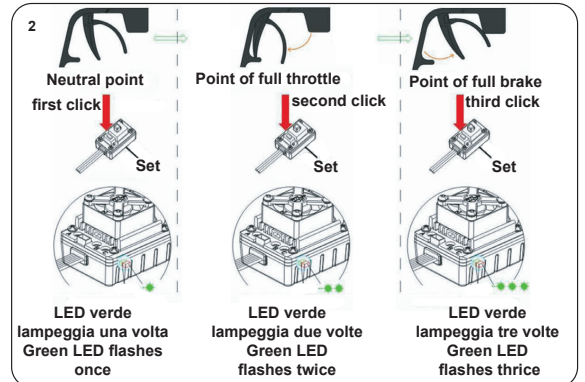
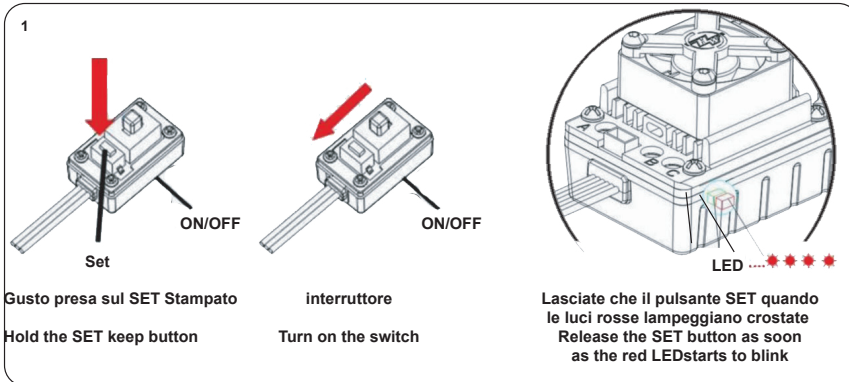
Using Your ESC

Connecting the Receiver, Battery Pack and Motor

Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the diagram. Ensure that you observe the correct polarity of the battery pack. The red cable should be connected to the „+“ Plus Pole and the black cable to the „-“ Minus Pole. The #„A“, #„B“ and #„C“ plugs are connected to the motor. The „SET“ button initiate the programming mode. The ESC should be plugged into the throttle channel of your receiver which is normally channel 2. If in doubt, check your Radio-Control System's instructions. The 3 Motor wires (#„A“, #„B“ and #„C“) can now be connected, these connectors can be plugged in any order, and if the motor rotates in the wrong direction any 2 of the wires should be swapped.

Note:

You can use the servo reverse function of your transmitter to reverse the motor direction but the ESC will have to be re-calibrated afterwards.



Apprendimento della corsa gas / freno

Per prestazioni ottimali, il regolatore deve essere calibrato. In tal modo, le tre posizioni avanti, indietro e la posizione di folle devono essere specificata.

Durante la regolazione procedere come segue:

1. Accendete il radiocomando, durante che la ricevente è spento. La corsa servo deve essere in posizione neutrale. Fare attenzione che la funziona ABS sia spenta.
2. Poi accendere la ricevente tramite l'interruttore sul regolatore. Tenendo premuto il tasto „SET“. Questo vi porterà alla modalità di calibratura, il LED inizia a lampeggiare. Appena il LED lampeggia, rilasciare il pulsante. Se non si rilascia il tasto „SET“ subito dopo il LED inizia a lampeggiare e si entra nella modalità di programmazione. Se non si desidera questo, è necessario a spegnere nuovamente il regolatore. La figura seguente mostra il processo d'inizio di calibratura.
3. È possibile configurare tre parametri:
Posizione neutra, Fine corsa marcia avanti, Fine corsa marcia indietro
4. Portare la leva del gas in posizione neutrale e premere il tasto „SET“, il LED verde lampeggia una volta e il motore emette un suono. Portare la leva del gas in posizione finale per il movimento in avanti e premere il tasto „SET“ il LED verde lampeggia due volte e il motore emette due suoni. Portare la leva del gas in posizione finale per il movimento indietro e premere il tasto „SET“, il LED verde lampeggia tre volte e il motore emette tre suoni. Attendere tre secondi, dopodiché è terminato il processo di calibratura.

Throttle range calibration

To ensure that your ESC operates correctly it has to be calibrated. During this process the full throttle, stop and brake positions will be set.

To calibrate the system, please proceed as follows:

1. Switch ON the transmitter. The throw should be set to neutral. If the transmitter is fitted with an ABS function this must be de-activated.
2. Press and hold down the „SET“ button on the ESC and switch the receiver switch ON. The LED will begin to blink. If you fail to release the „SET“ button the ESC will enter „Programming“ mode. If this happens, you will have to switch the ESC off and start again to enter „Calibration“ mode.
3. Parameters can be set here:
Neutral point, Full throttle forwards, Full throttle reverse
4. Ensure that the throttle control is in the neutral position and press the „Set“ button. The green LED will flash once and the motor will omit a beep. Move the throttle control to the full throttle (forwards) position and press the green „Set“ button. The green LED will flash twice and the motor will omit 2 beeps. Move the throttle control to the full reverse position and press the „Set“ button. The green LED will flash 3 times and the motor will omit 3 beeps. 3 Seconds after this procedure has been followed, the motor is ready for use.

Segnali e dispositivi di sicurezza

Durante il normale funzionamento, i segnali LED hanno i seguenti significati:

- Quando l'acceleratore è in posizione neutra, non è accesa né la LED rossa né la LED verde.
- Il LED rosso si accende quando il veicolo è in movimento in avanti o indietro. Durante la frenata, il LED rosso lampeggia velocemente.
- Il LED verde si accende quando il generatore di gas è in max. posizione avanti o indietro.

Tramite segnali d'avviso, il regolatore richiama l'attenzione su determinate condizioni:

- Durante l'avvio, il processore controlla la tensione d'ingresso, quando è al di fuori dei limiti consentiti, un tono duale con una pausa di un secondo tra i singoli segnali „bipbip, bip-bip, bip-bip-“ lo segnala.
- Quando il segnale d'ingresso non è corretto, sarà generato un suono con una pausa di due secondi tra i singoli segnali „bip-, -bip, bip-“

Questo regolatore è dotato di una serie di dispositivi di sicurezza per un funzionamento sicuro:

1. Spegnimento sottotensione:

Non appena la tensione per un periodo di 2 secondi, va sotto la soglia impostata, il motore si spegne. Si prega di notare che il motore non può essere riavviato se la tensione è inferiore al valore impostato.

Attenzione Il veicolo deve essere spento manualmente, altrimenti la batteria continuerà a scaricarsi e potrebbe essere danneggiata dalla bassa tensione.

2. Spegnimento per sovratemperatura:

Appena la temperatura del regolatore, per una durata di 5 secondi, supera il valore di 95 ° C, il motore si spegne. Dopo lo spegnimento, è necessario lasciare raffreddare il regolatore, altrimenti il regolatore sarà danneggiato. **Questa funzione non può essere disabilitata!**

3. Segnale d'ingresso difettoso

Se il segnale d'ingresso per un periodo di 0,2 sec è rilevato come errato e motore si spegne.

LED's, errors and protection

In normal use the LED will illuminate as follows:

- No LED = the throttle control is in the neutral position
- Red LED = the vehicle is driving forwards or in reverse.
- Green LED = the vehicle is at full throttle either forwards or in reverse.

In certain circumstances the ESC will omit an acoustic tone to warn you of a problem:

- On switching on, the ESC will check the battery pack voltage and if it falls outside the correct values it will omit double signals followed by a 1 second pause: "beep-beep-, beep-beep-, beep-beep-"
- If the ESC does not receive a signal from the transmitter it will omit single signal followed by a 2 second pause: "beep-, beep-, beep-"
The ESC has been equipped with a series of protective circuits to ensure safe operation:

1. Low voltage cut-off:

If the voltage drops below the set value for more than 2 seconds the ESC will switch the motor off. Please note that the motor cannot be started again if the voltage is below the chosen value per cell.

Attention: The vehicle must still be switched off manually because otherwise the Battery is discharged further and can be damaged by undervoltage.

2. Temperature cut-off

If the internal temperature of the ESC rises above 95°C for more than 5 seconds the motor will switch off. After the ESC switches off it has to cool down before operating again. Otherwise the ESC will be damaged. **This function should not be disabled!**

3. Signal loss

If the signal is lost for more than 0.2 seconds the ESC will switch the motor off.

Programmazione del regolatore

Fase di programmazione Program Mode	Valori del programma Program Value							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1. Modalità di guida Drive Mode	Avanti, freno on Forwards, brake on	avanti / indietro freno on forwards / reverse, brake on						
2. Freno Drag Brake Force	0 %	5 %	10 %	15 %	20 %	25 %	30 %	40 %
3. Sottotensione Low Voltage	OFF	2,6 V/celle 2,6 V/cell	2,8 V/celle 2,8 V/cell	3,0 V/celle 3,0 V/cell	3,2 V/celle 3,2 V/cell	3,4 V/celle 3,4 V/cell		
4. Start modo Start Mode	morbido soft	normal normal	aggressivo aggressive	molto aggressivo very aggressive				
5. Forza frenante massima Brake Max.	25%	50%	75%	100%				

Le caselle grigie indicano l'impostazione consigliata.

Programming the ESC

The fields which are shaded in grey indicate the factory settings.

Questo regolatore è dotato di numerose opzioni di configurazione. Per raggiungere il Suo obiettivo di programmazione ottimale in modo rapido e sicuro, si tiene fede al menu mostrato nella struttura della tabella sopra e le opzioni di programmazione. Le singole fasi di programmazione della tabella hanno i seguenti significati:

1. Modalità di guida

Nel modo gara punto 1, il veicolo sta viaggiando solo in avanti, il freno è attivato, la marcia inversa è escluso. Questa modalità è adatta per le competizioni. In modalità di guida, punto 2 (avanti / indietro con freno), il veicolo può anche invertire con funzione freno attivato. Questa modalità è adatta per le operazioni normali e per principianti.

Nota:

Nella 2. modalità di guida, è necessario confermare l'operazione due volte per avere l'effetto d'inversione. Se si passa la leva in avanti, per la prima volta nella zona inversa, il motore frena. Il veicolo si ferma, ma non totalmente. Ora, se la leva viene premuto nuovamente nella zona inversa, inverte il veicolo, però prima si ferma brevemente. Quando la leva viene nuovamente spostato in avanti, indipendente se il motore è in frenata o in modalità inversa, la macchina poi viaggia nuovamente in avanti.

2. Freno:

In questo menu, l'azione minimo di frenatura del freno, viene impostato come valore. Il campo di regolazione è compreso tra 0 e 40%.

3. Sottotensione

In questo punto può essere impostato il valore di spegnimento. L'intervallo d'impostazione è tra 3,4 - 2,6 V per cella. Appena è superata la soglia, il regolatore spegne il motore.

4. Start-Modus:

Con questa opzione è possibile impostare come deve essere eseguito la partenza. C'è la possibilità di scegliere tra 4 modi, diversi, da delicato a molto aggressivo. Si noti che per le modalità „aggressivo e molto aggressivo“ si deve usare batterie particolarmente potenti con bassa resistenza interna. In caso contrario, avvengono sottotensione e il motore gira su solo con ritardo. Inoltre, il motore e la trasmissione sono da regolare, secondo la modalità di avviamento desiderata.

5. Forza frenante massima:

Il regolatore è dotato di un freno che agisce proporzionale alla posizione della dattrice. Il più forte effetto si ottiene quando la leva viene spinto completamente in avanti. Un forte effetto frenante porta il veicolo a un arresto rapido, che d'altra parte, è collegato a un elevato grado di usura dei parti meccanici come per esempio l'ingranaggio.

Per aggiornare la programmazione tramite il pulsante Setup, il regolatore può anche essere programmato facilmente tramite la scheda di programmazione venduto separatamente (No. 081454).

This ESC is fitted with many useful functions and to help you to be able to make the most of the various options they are explained below. Please use the programming table shown on page 6 together with these explanations to program your ESC quickly and effectively:

1. Drive mode:

If option 1 is selected in Drive mode, the vehicle will only drive forwards and the brake is active which make this mode the best choice for racing. In mode 2 the vehicle can be driven forwards or in reverse and the brake is also active. This mode is useful for general use and training.

Note:

When option 2 is selected, moving the throttle control back past the neutral point will initially activate the brake. If the throttle control is then moved back to the neutral position briefly the ESC will switch over to reverse. Moving the ESC forwards will make the vehicle drive forwards regardless of whether it was braking or moving in reverse.

2. Drag Brake force:

In this option the drag braking force can be set. The value is set as a percentage and the values are from 0 to 40%

3. Low voltage:

In this option you can set the low voltage cut-off value. The cut-off voltage can be set between 3.4 and 2.6 Volts per cell. Once the cut-off voltage has been reached the motor will stop.

4. Start Mode:

With this option you can choose how the vehicle will accelerate when full throttle is applied and you can set the value between 'Soft' and 'Very Aggressive'. Please note that if you select one of the 2 'Aggressive' modes that you will need to have batteries with a very low internal resistance otherwise the voltage will drop due to the high current draw and the motor may stutter. Also ensure that your motor and gearing are capable of carrying the high loads.

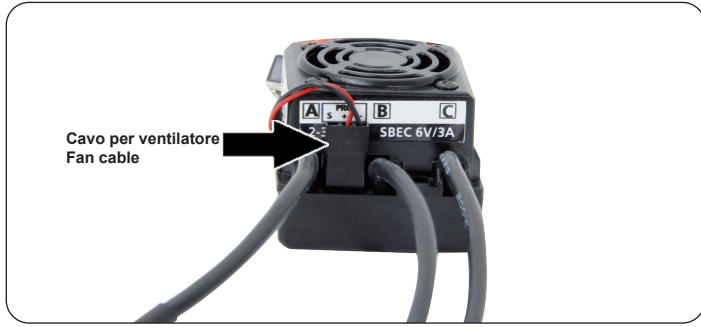
5. Brake Max.:

The ESC is equipped with a braking system which works proportionally to the throttle control. This means that the further the throttle control is moved rearwards the more braking force will be applied. A higher value here will mean that the vehicle will brake harder but more strain will be placed on the components, for example, the gearing.

To avoid the programming procedure with the set up button, you can all so use the separately available Programcard (No. 081454).

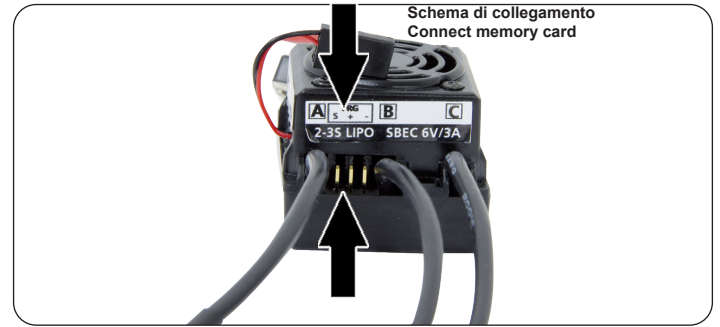
Collegamento di una scheda di programmazione

Per collegare la scheda di programmazione al regolatore di velocità, scollegare il cavo del ventilatore (1) dal collegamento tra i cavi del motore. Collegare il cavo della scheda di programmazione, accertandosi che il cavo sia collegato correttamente (vedi schema di collegamento Fig. 2). Assicuratevi di ricollegare il cavo della ventola dopo aver terminato la programmazione.

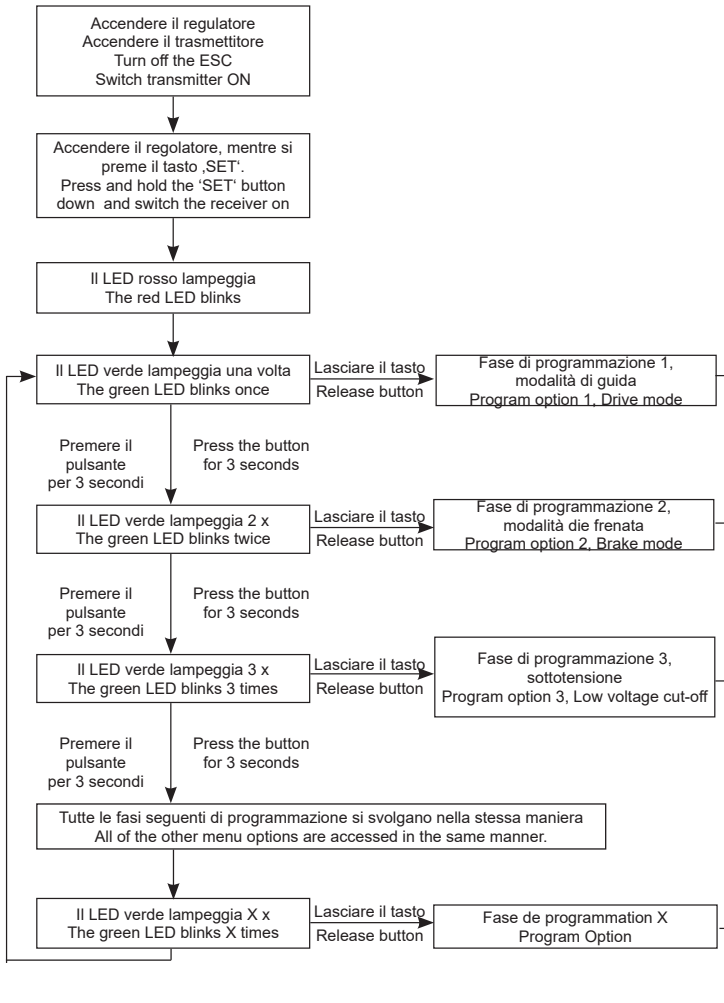


Connecting the programming card

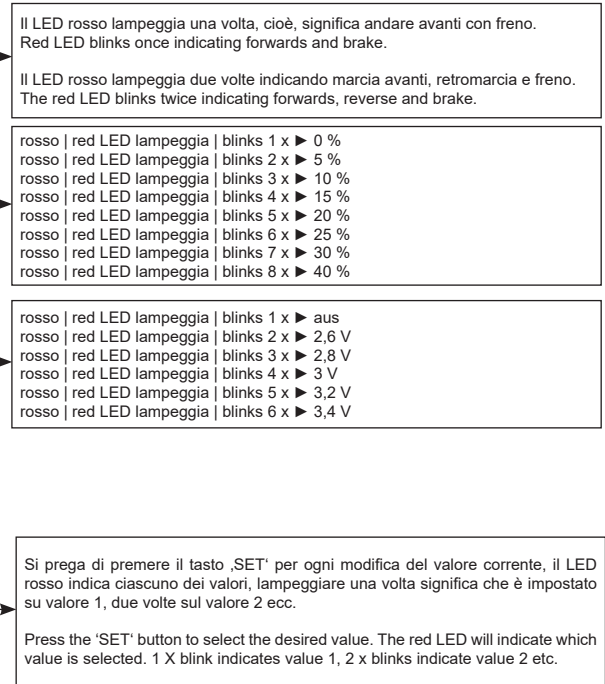
To connect the programming card to the speed controller, disconnect the fan cable (1) from the connector between the motor cables. Connect the cable to the programming card, making sure that the cable is connected correctly (see connection diagram, Fig. 2). Be sure to reinsert the fan cable after completing the programming.



Struttura del menu del regolatore



Menu structure



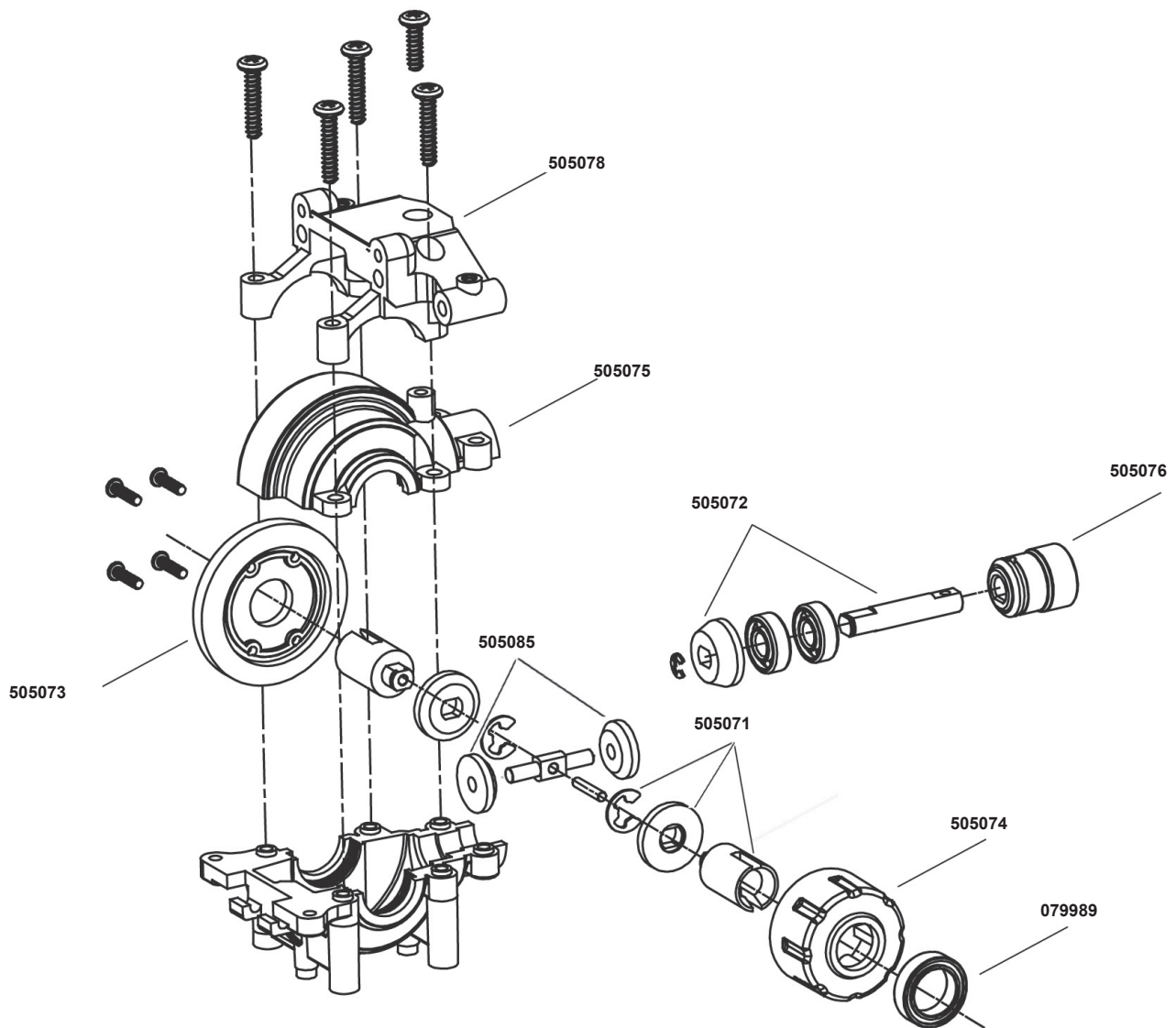
Nota importante:

Oltre ai segnali lampeggianti del LED rosso, sono generati anche segnali acustici dal motore. Al termine di ogni programmazione, il regolatore deve essere prima spento. Dopo il riavvio, la nuova configurazione avrà effetto.

Important note:

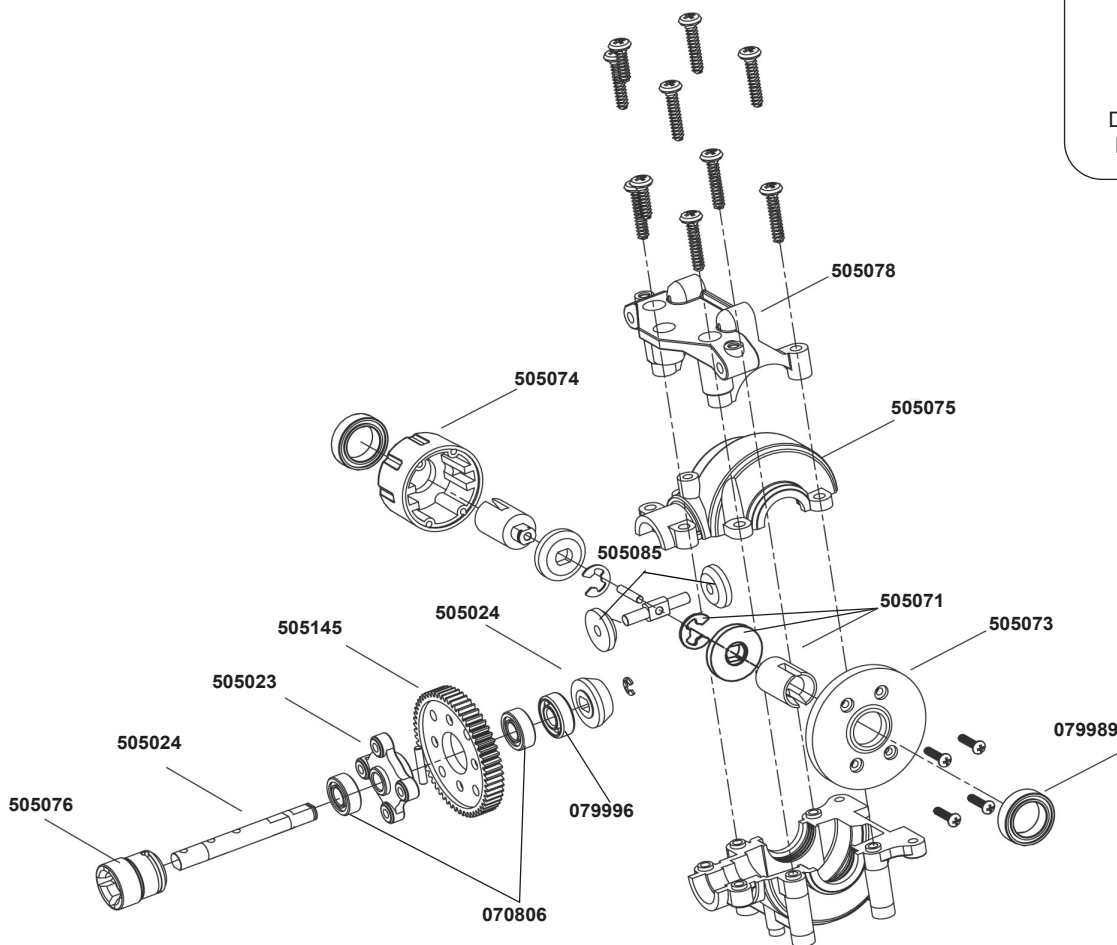
In addition to the red LED blinking, the motor will omit an acoustic signal. After every change to the values the ESC must be switched off to store the values. The new settings will not be effective until the ESC is re-started.

Montaggio di trasmissione anteriore
Front gear assembly diagram

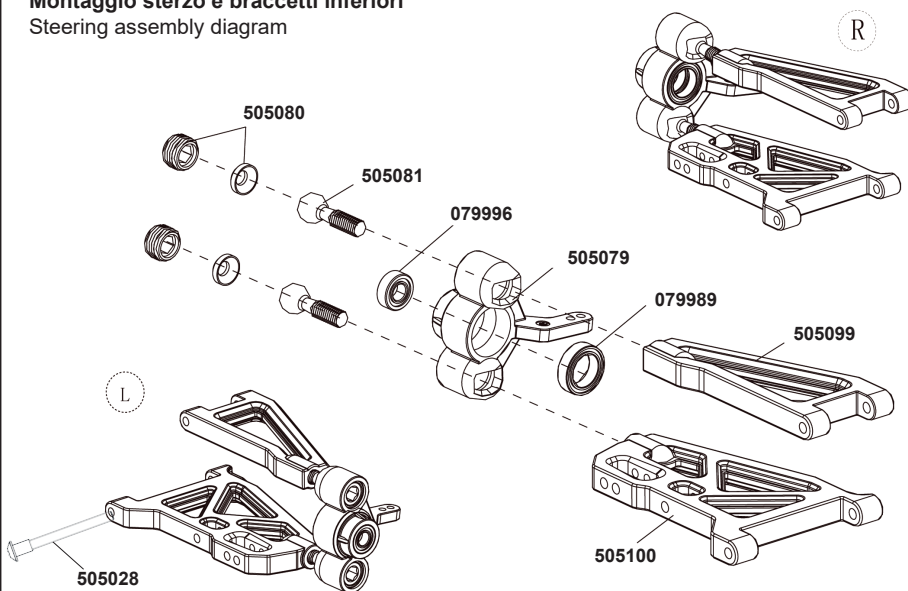


No. 505155
Diff.ant./post.completo
Differential complete

Montaggio differenziale posteriore
Rear gear assembly diagram



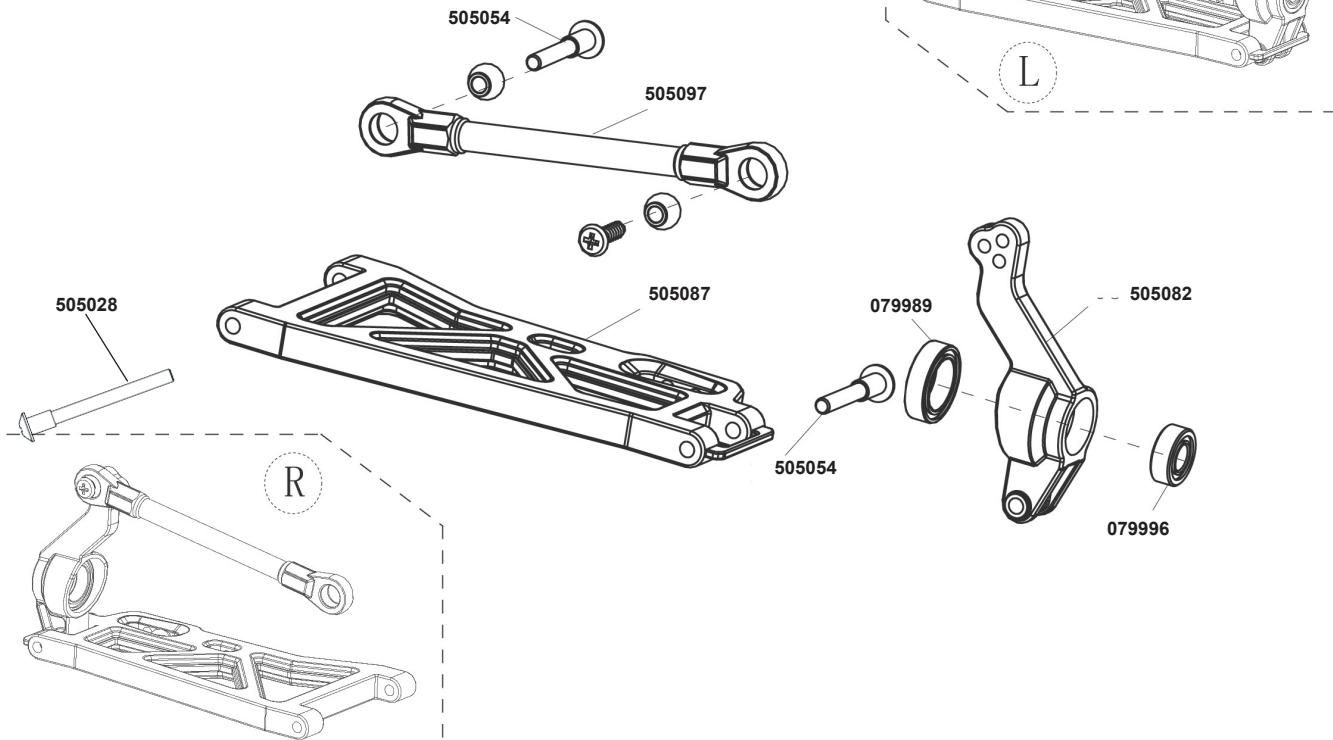
Montaggio sterzo e braccetti inferiori
Steering assembly diagram



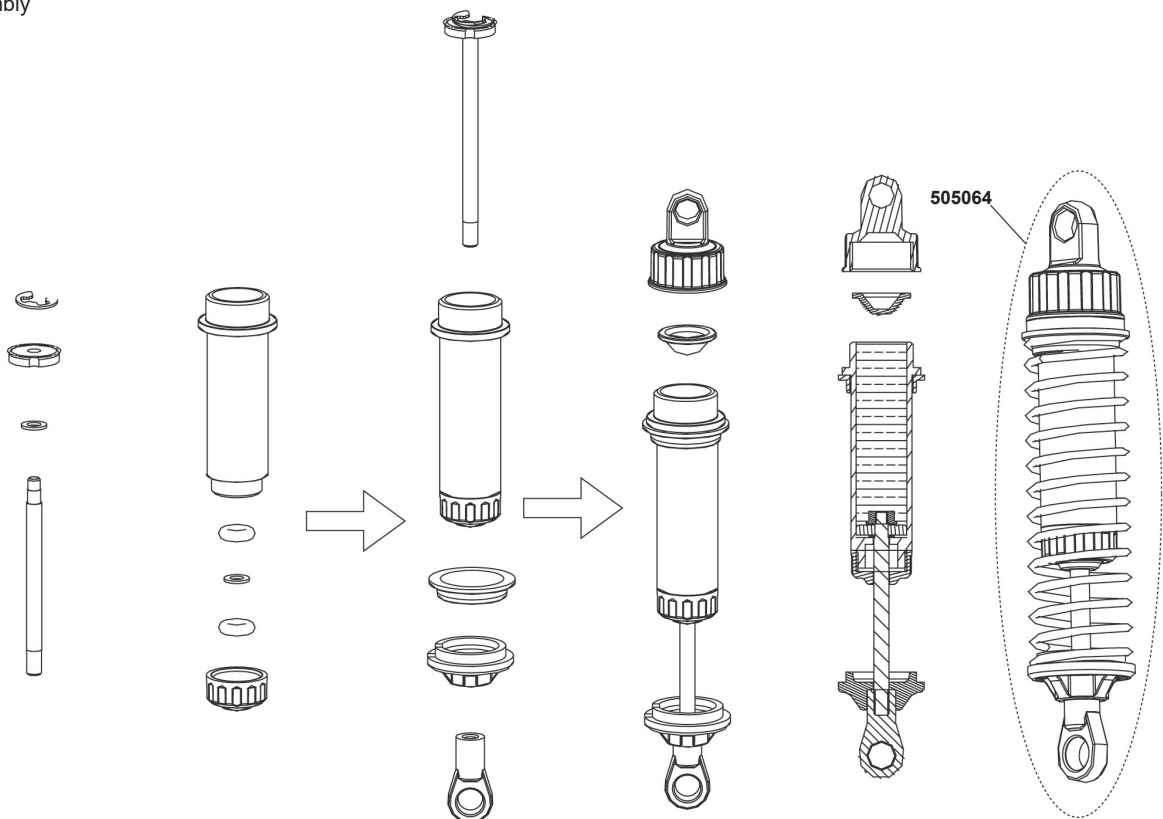
Prima dell'uso del prodotto si prega di verificare tutti i bulloni ed i collegamenti della parte elettronica. Il veicolo dispone di una sospensione anteriore Pivot Ball. Questo ha numerosi vantaggi. E', molto robusto e di facile manutenzione. L'impostazione di fabbrica non permette che gli alberi di trasmissione saltano fuori durante la guida. Per qualsiasi modello in azione, delle parti meccanica si possono allentare tramite i vibrazioni. Un minimo gioco può essere sufficiente che durante la guida si perdono gli alberini. Pertanto, è anche necessario assicurarsi che tutti i bulloni, dadi e vite siano controllati prima di ogni utilizzo. Con la vite a sfera (cod. 505081 vedi lista di ricambio) si regola il giusto fissaggio di questa parte meccanica. Consigliamo di avvitare la vite superiore e inferiore nel stesso modo, in modo di non causare un bloccasterzo (tramite gli alberi di trasmissione) durante la manovra di sterzo. Ma di fare anche bene attenzione di non lasciare un gioco troppo grande, altrimenti si rischia di perdere gli alberi di trasmissione. La calotta esterna in plastica a (505080) serve solo per fissare il fuso a snodo sulla vite a sfera. Consigliamo di non avvitare questo coperchio in modo troppo serrato.

Before each use make sure to check all bolt connections and cable connections. Your vehicle has a pivot front suspension. This has a number of advantages. It is very robust and easy to maintain. The set-up of the car has been done so the drive shaft will not pop out. As with any model, screws and bolts can loosen during break-in of the car. This can result in tolerance of the drive shaft. The drive shaft can then pop out if high pressure is applied. The inner ball screw (item No.: 505081) will enable you to adjust the tolerance resulting in fine adjustments of the track width. For best results when setting up the pivot ball for the first time, please always adjust the upper and lower pivot in the same way. Fasten as far as the pivot can still be pulled up and down easily but not as far that it will pop out if you give full steering angle. The outer plastic socket screw (item No.: 505080) is only used for securing the steering knuckle. This should not be too tight, otherwise the steering is not smooth and the handling can be adversely affected.

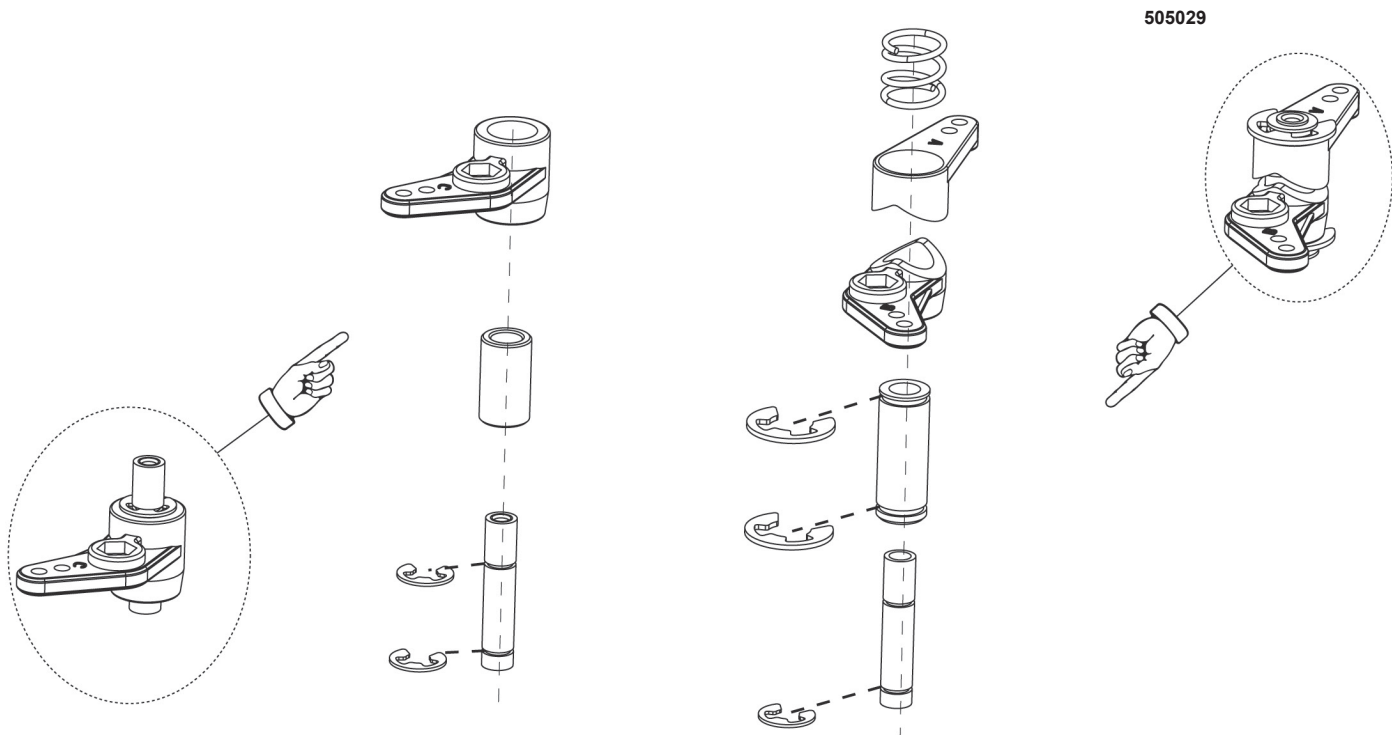
Montaggio assetto posteriore
Rear shaft assembly



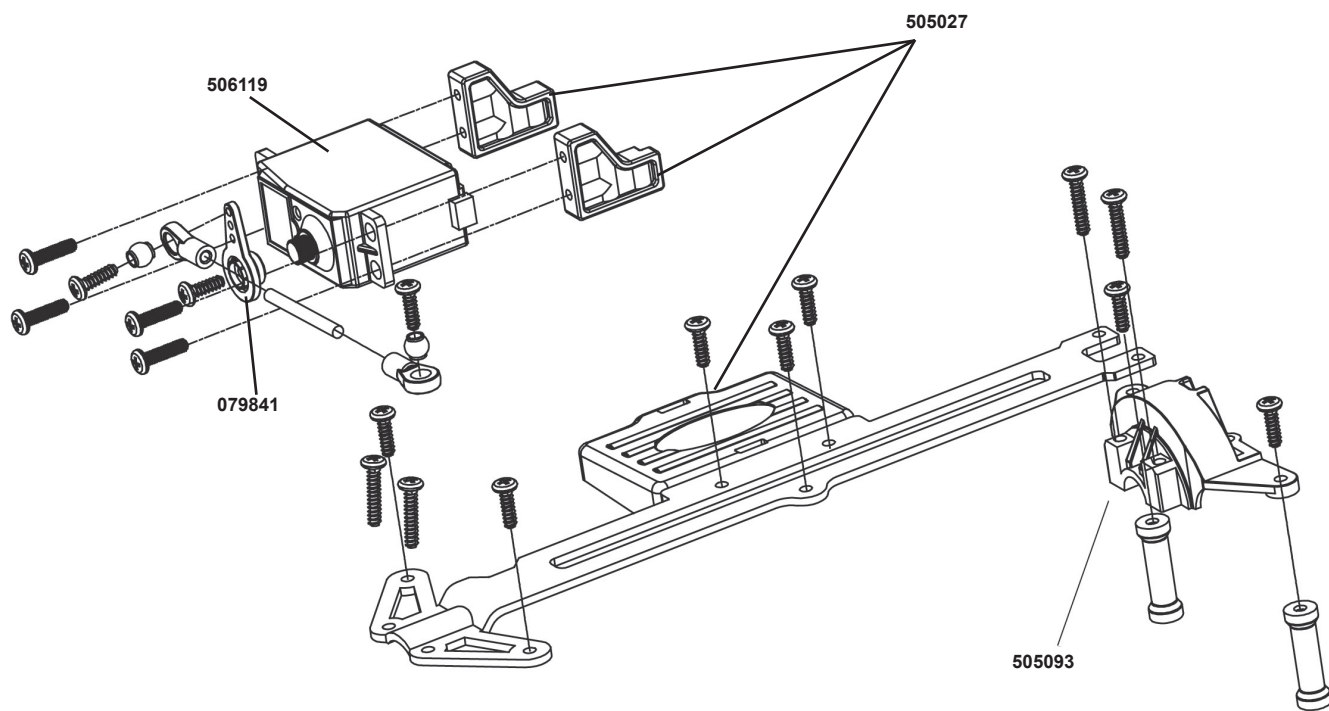
Montaggio ammortizzatori
Shock assembly



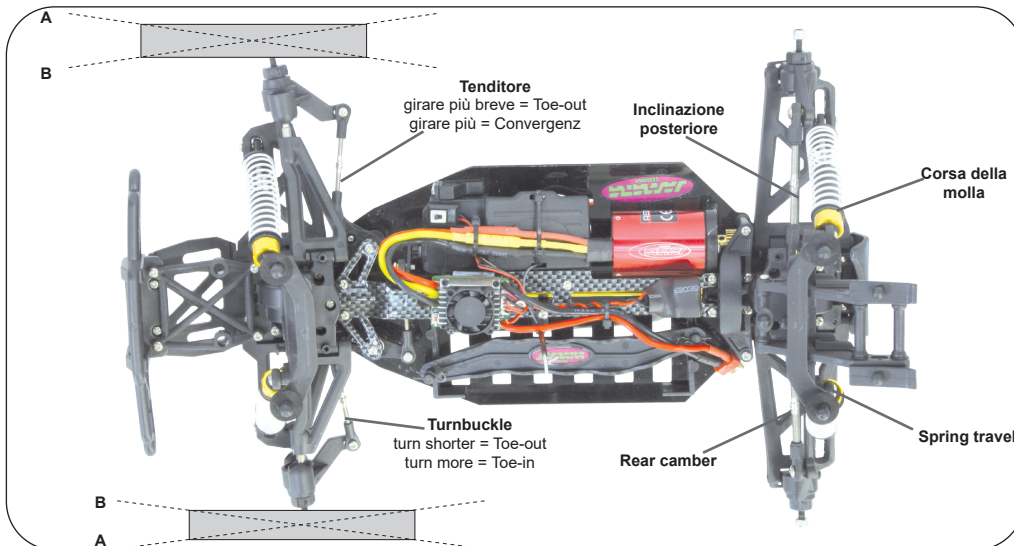
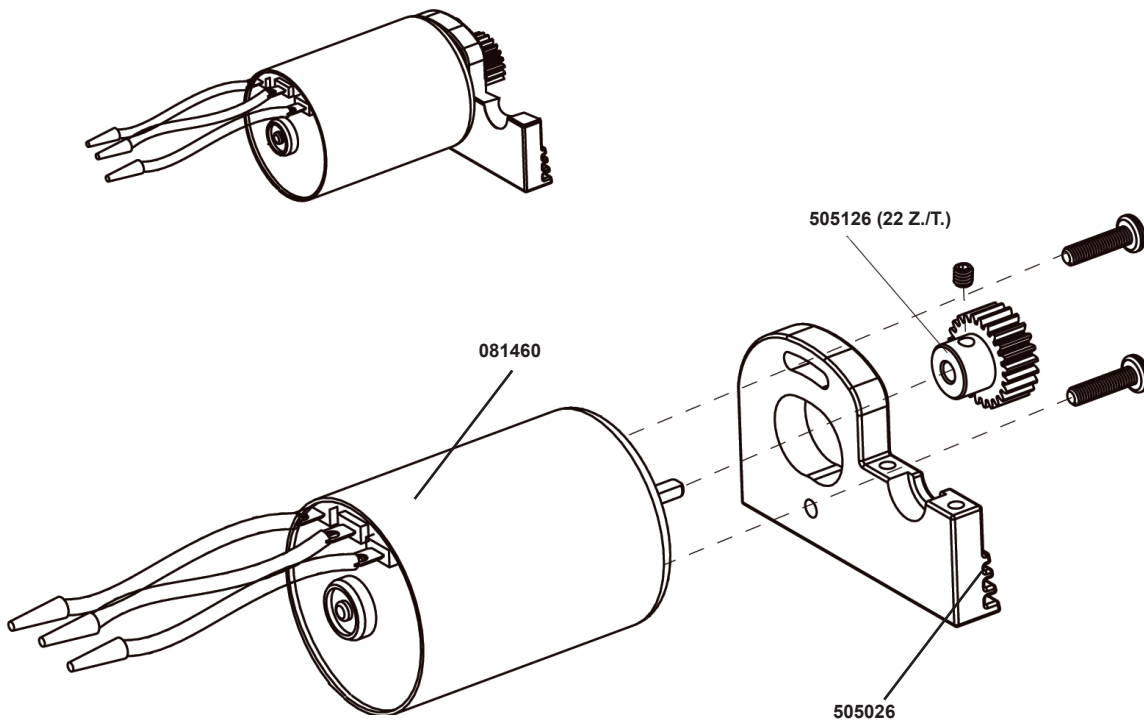
Montaggio Servo Saver
Buffer assembly



Montaggio Servo Saver
Buffer assembly



Assemblage du moteur
Motor assembly



Impostazione dell'assetto / sospensione

I seguenti impostazioni sono possibile:

Convergenza anteriore

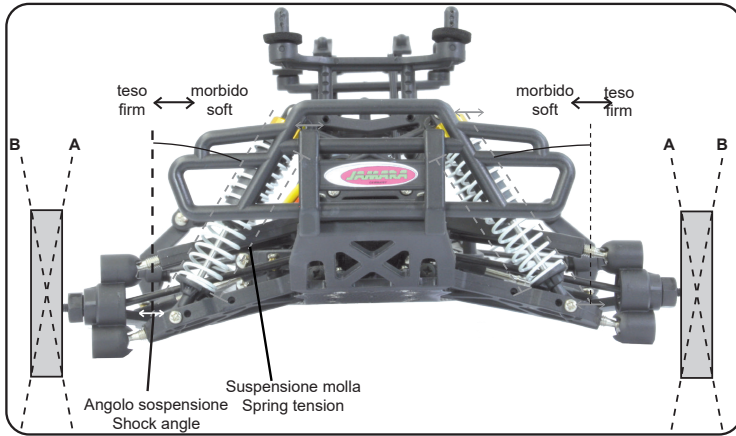
- A** Convergenza negativa: Sterzo e meno diretto e la macchina tende a sovrasterzare. Guida diritta più precisa.
- B** Convergenza positiva: Sterzo e più diretto e la macchina tende a sottosterzare. Guida diritta meno precisa.

Suspension Settings

The following settings are possible:

toe-in / toe-out

- A** Toe-in: The responsiveness of the steering is less direct and the vehicle tends to oversteer, but it has better directional stability.
- B** Toe-out: More direct steering response and understeer, but has a worse directional stability.

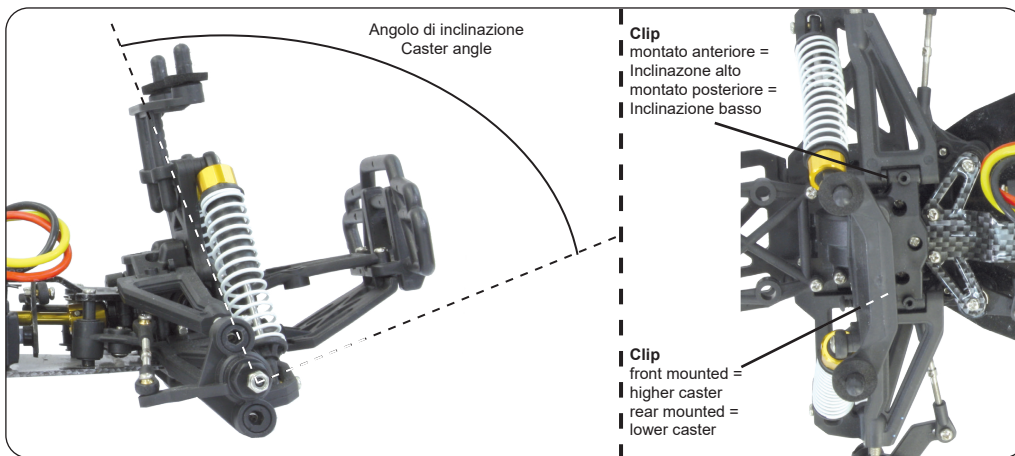


Inclinazione Positivo/Negativo anteriore e posteriore

- A Negativo:** Migliore aderenza nel terreno. Poiché i bordi delle ruote si sollevano nel sottosuolo mentre la macchina entra in curva. Questo permette una velocità più elevata nelle curve. Consigliamo ca. 1,5 gradi negativo anteriore e 0 grado posteriore. Inclinazione eccessiva causa un peggioramento della qualità guida.
- B Positivo:** Inclinazione positivo è da evitare, dato che questo causa un guida non precisa.

Negative camber / positive camber front and rear

- A Negative camber:** Better grip on terrain, as the edge of the wheels stem into the ground allowing higher cornering speed. We recommend approx. imately 1.5 degrees negative front and an ave rage of 0 degree to the rear. An excessive negative camber angle can deteriorate the ride quality.
- B Positive camber:** A Positive camber should be avoided in your vehicle due to poorer ride quality.

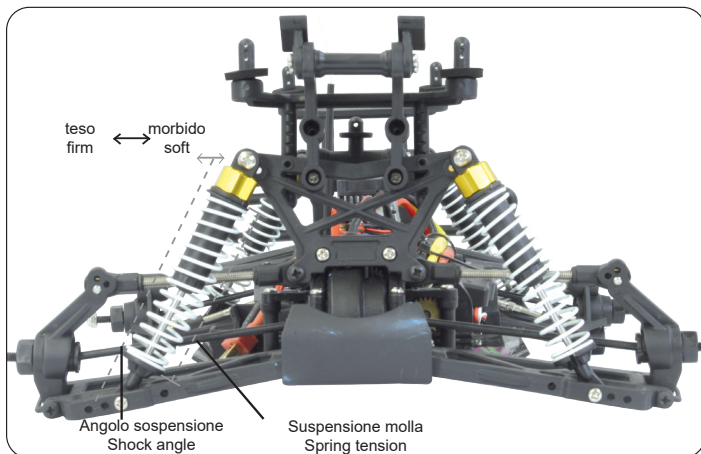


Inclinazione alto/basso anteriore

- Basso:** Inclinazione bassa ha una guida dritta peggiore, ma un sterzo più preciso e una migliore entrata in curva.
- Alto:** Una rotella più alta permette una migliore traiettoria in linea retta, ma può portare a un comportamento di sterzata più scadente.

Front caster high / low

- Less caster:** Less caster has a worse directional stability, but provides a better steering on corner entries.
- High caster:** A higher caster has a better directional stability, but can result in worse corner turn-in.



Suspensione molla duro/morbido anteriore e posteriore

- Duro:** Risposta più diretta della sospensione, ma con a derenza ridotta.
- Morbido:** Risposta meno diretta della sospensione, ma con aderenza più alta.

Spring tension hard / soft front and rear

- Harder:** More direct response of the suspension but reduced grip.
- Softer:** Less direct response of the chassis but more grip.

Angolo sospensione morbido/teso anteriore e posteriore

- Morbido:** Sterzo diretto
- Teso:** Sterzo meno diretto

Damper angle soft / firm front and rear

- Soft:** More direct steering
- Firming:** Less direct steering

Corsa molla alto/basso anteriore e posteriore

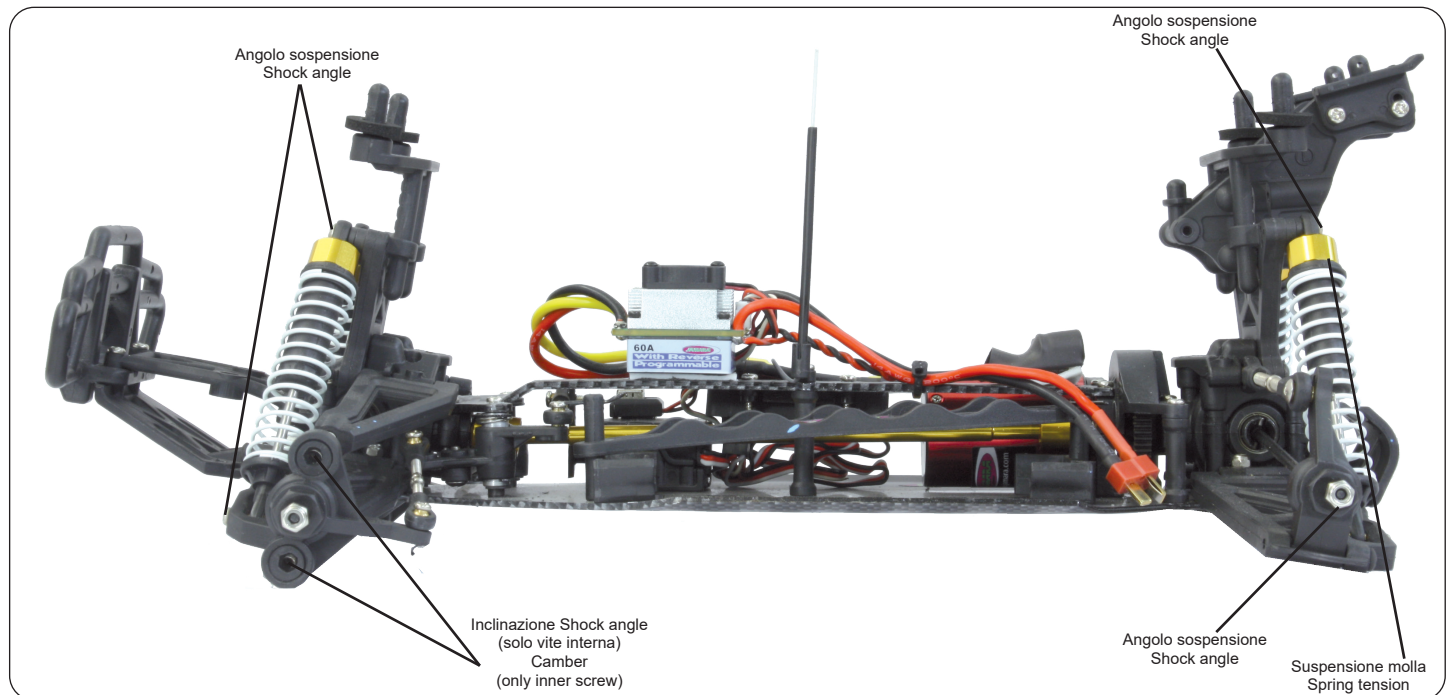
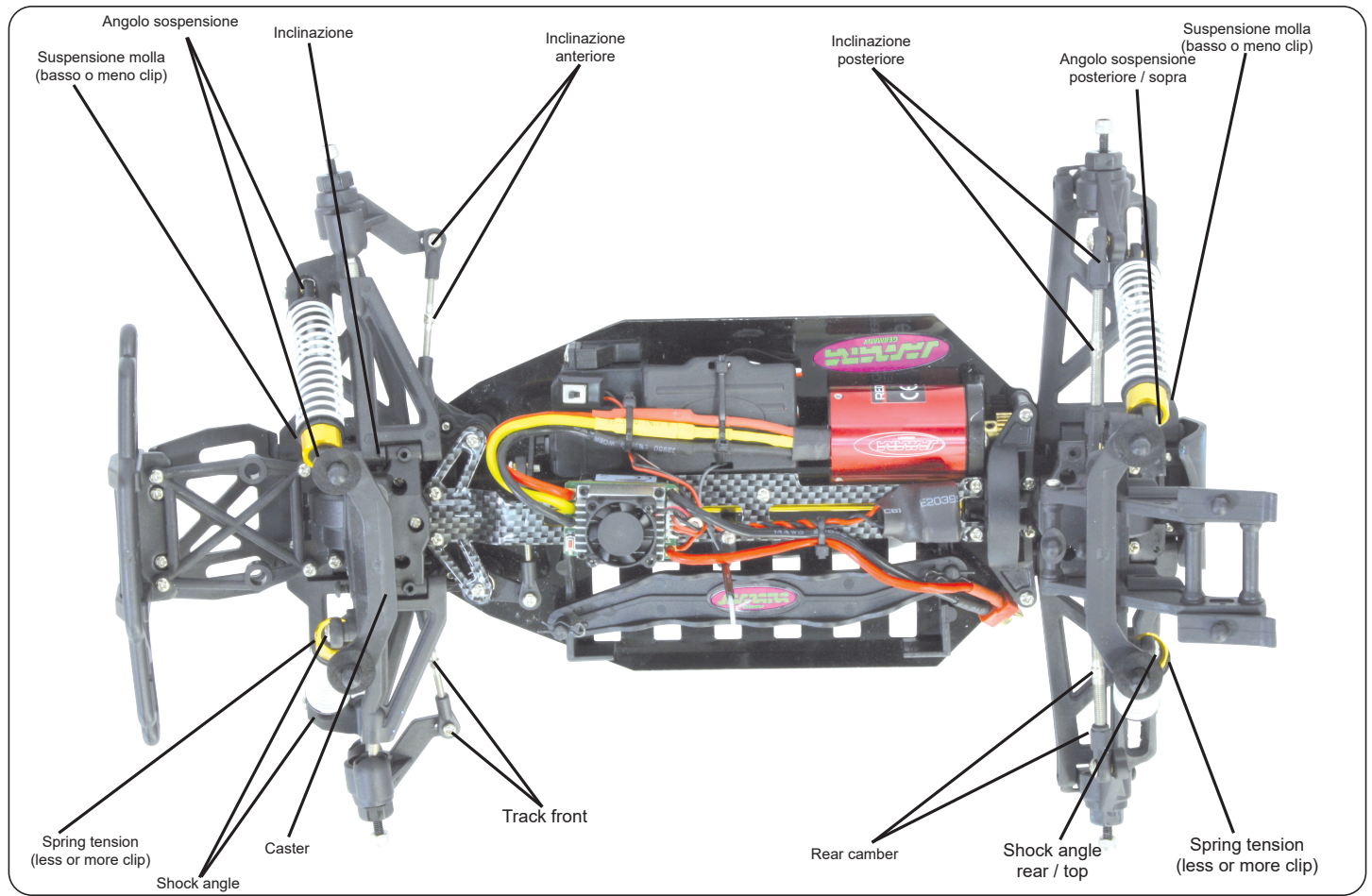
- Basso:** Minore altezza da terra e centro di gravità più basso
- Alto:** Maggiore altezza da terra e centro di gravità più alto

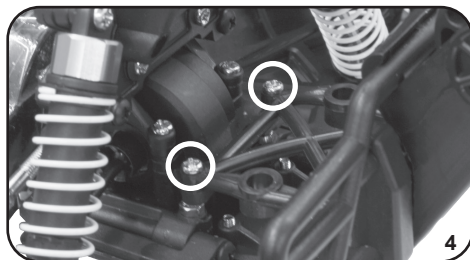
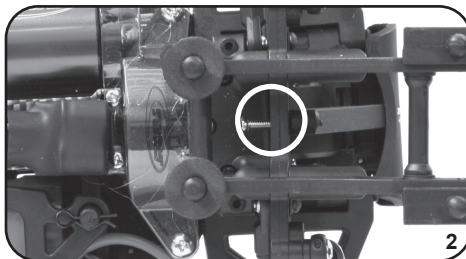
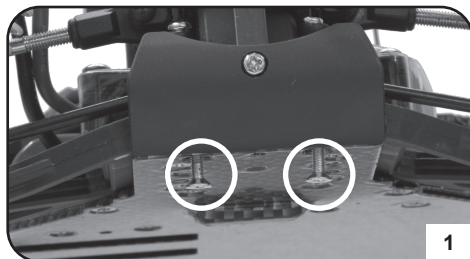
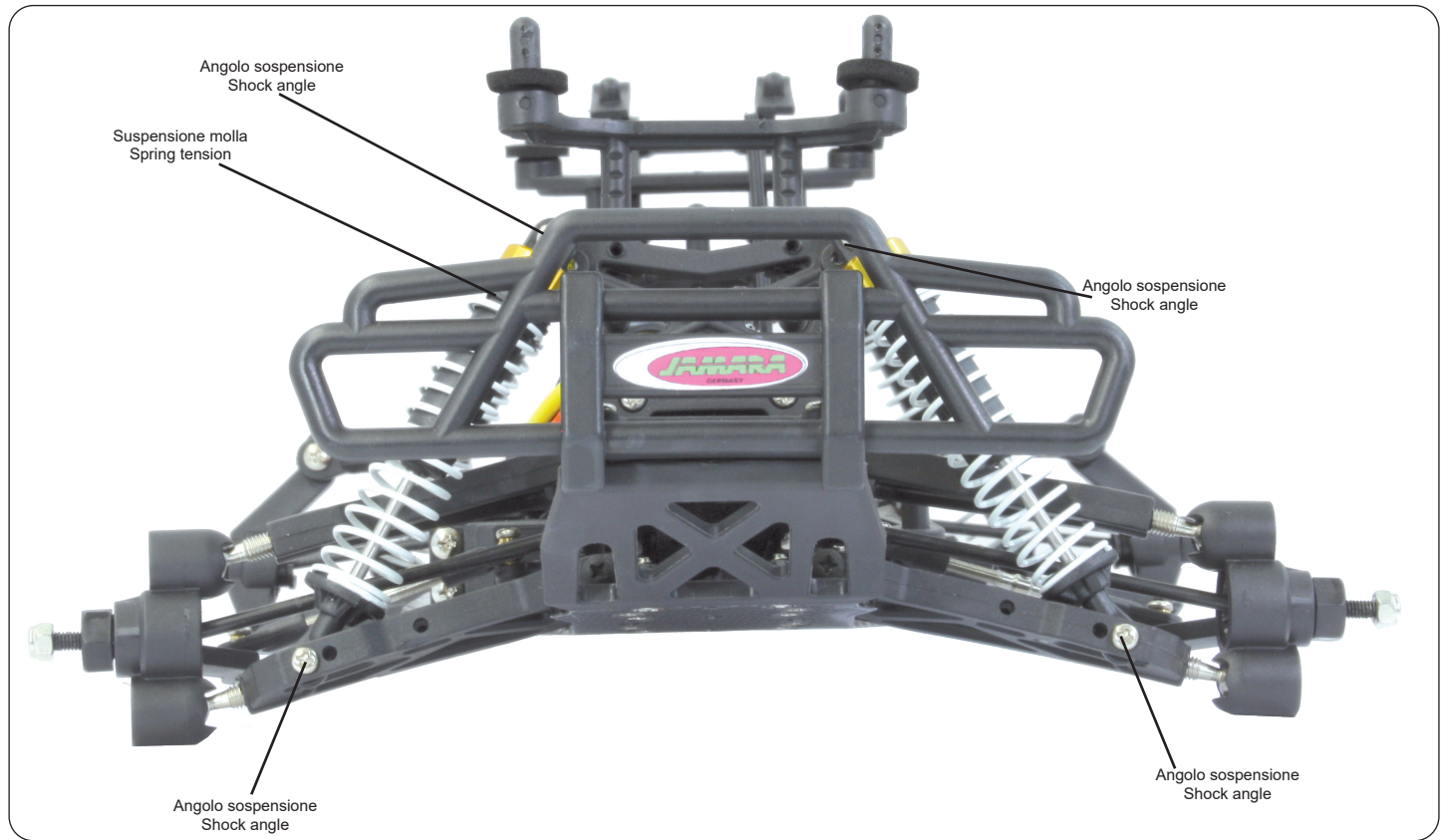
Spring defelxion more / less front and rear

- Less:** Less ground clearance and lower center of gravity
- More:** More ground clearance and higher center of gravity

Punti impostazione

Setting points





Attenzione!

Se la vostra autoarticolato non è montata tutta pronta, dovete montarla.

Per prima cosa rimuovere il paraurti posteriore. A tal fine rimuovere le viti contrassegnate come indicato in figura 1+2.

A questo punto potete prendere il paraurti posteriore con il suo supporto.

Ora prendete gli equipaggi che vengono forniti con il carrello e montatelo sul lato posteriore della scatola del cambio foto 3 e con le viti precedentemente smontate foto 1 sul lato inferiore del telaio.

Potete lasciare la carrozzeria in lexan così com'è. Ma si consiglia di tagliarla per la barra wheely. Basta ritagliare la sezione contrassegnata, figura 5.

Please note!

If your wheelybar is not mounted all ready, you have to assemble it.

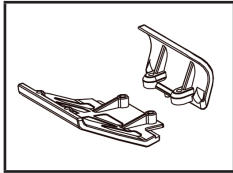
First remove the rear bumper. To do this remove the marked screws as seen on picture 1+2. Now you can take the rear bumper with it's brace by side.

Now take the crews that come with the wheelybar and mount it on the rear side of the gear box housing picture 3 and with the earlier disassembled screws picture 1 on the lower side of the chassis.

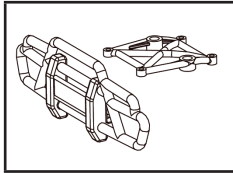
You can leave the lexan body like it is. But we recommend to cut it out for the wheely bar. Just cut out the marked section, picture 5.

Pezzi di ricambio

Spare parts



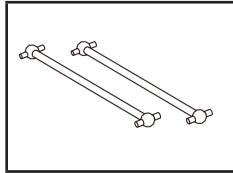
No. 505088
Paraarte anteriore/posteriore
Fender front/rear



No. 505089
Paraarte superiore/anteriore
Fender upper/front



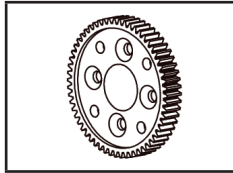
No. 505090
Asse ruote ant./post
Wheel axle front/rear



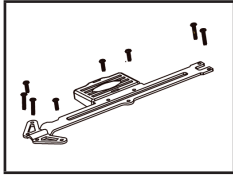
No. 505091 100 mm
Asse ruote ant./post.
Drive shaft front/back



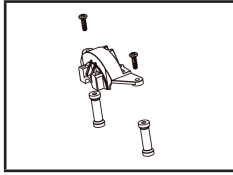
No. 505155
Diff. ant./post. completo
Differential complete



No. 505145 65 Z/T
Corona principale
Main gear



No. 505027
Piastra radio
Radio tray set



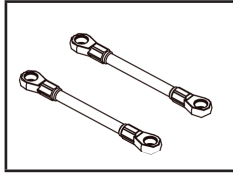
No. 505093
Coperchio corona
Cover for main gear



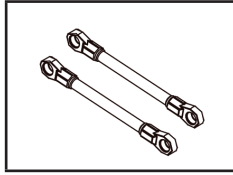
No. 505187
Ruota + Cerchi
Wheels + Rims



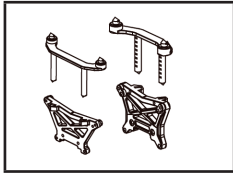
No. 081460 BL
Motore
Motor



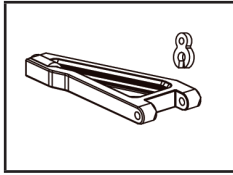
No. 505096
Steering link
Steering link



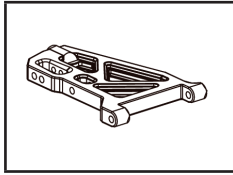
No. 505097
Braccetto sup./post.
Control arm top/rear



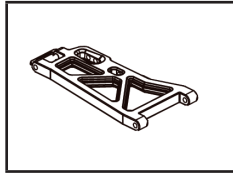
No. 505191
Supporto ammortizzatore
anteriore/posteriore
Shocks holder front/rear



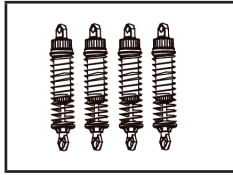
No. 505099
Braccetto superiore/anteriore
Control arm top/front



No. 505100
Braccetto inferiore/anteriore
Control arm lower/front



No. 505087
Braccetto posteriore/inferiore
Suspension arm lower/rear



No. 505064
Ammortizzatori
Shock set



No. 505040
Supporto braccetto
Suspension fixed mount set



No. 505085
Perno A diff.
Bevel gear A diff.



No. 505071
Perno B diff.
Differential bevel gear set



No. 505072
Perno + Albero
Differential bevel gear set



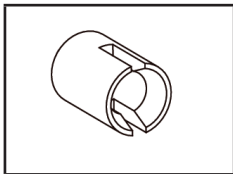
No. 505073
Corona diff.
Bevel gear



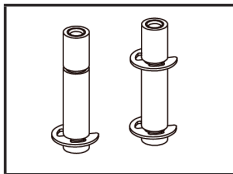
No. 505074
Cassa diff.
Differential case set



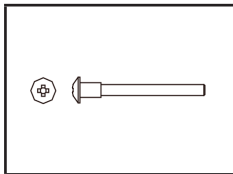
No. 505075
Cassa esterna diff.
Gear box set



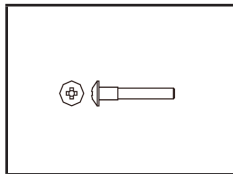
No. 505076
Bicchierino centro
Connecting cup



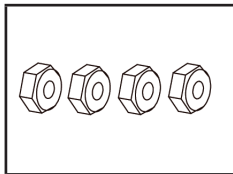
No. 505077
Servo Saver supp.
Buffer steel column



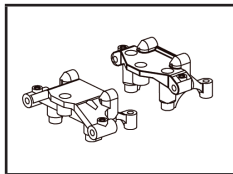
No. 505028
Perno braccetto
Suspension arm shaft set



No. 505054
Perno braccetto
Suspension arm shaft set



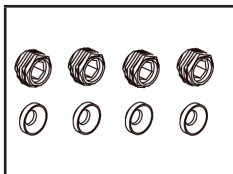
No. 505084
Trascinatore
Hexagonal joint set



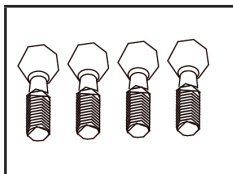
No. 505078
Supporto diff.
Shock mount



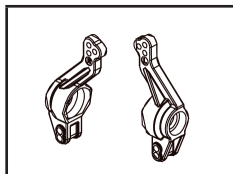
No. 505079
Steering hup set
Steering hup set



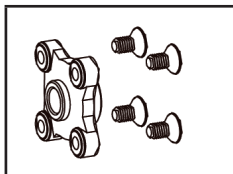
No. 505080
Cuscinetto
Ball head nut set



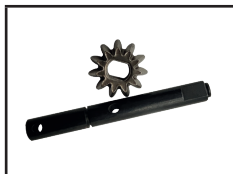
No. 505081
Vita pivot
Pivot ball head



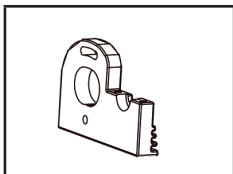
No. 505082
Fuselli posteriore
Rear shaft hub set



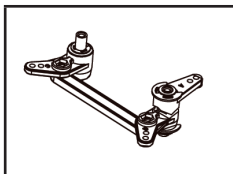
No. 505023
Trascinatore corona
Gear mounht set



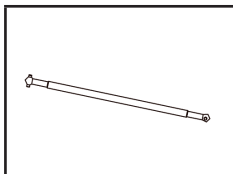
No. 505024
Albero
Rear main gear with cone wheel rear



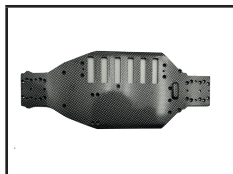
No. 505026
Suporto Motore
Motor mount set



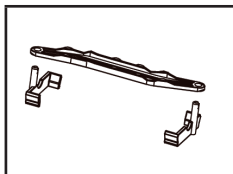
No. 505029
Servo Saver
Steering saver set



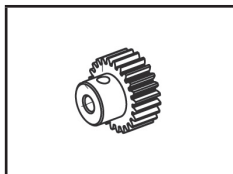
No. 505030
Cardano
Central shaft set middle



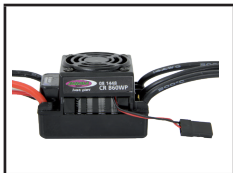
No. 505101
Chassis
Chassis



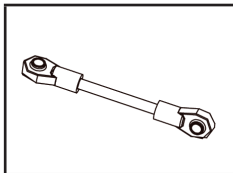
No. 505032
Supporto batteria
Box case



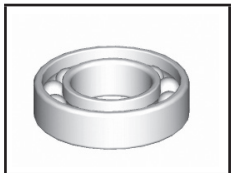
No. 505126 22 D/T
Pignone
Motor gear



No. 081448 BL
CR B60WP 60A Brushless
Regolatore
Speed Controller



No. 505021
Servo Servo
Servo pulling rod set



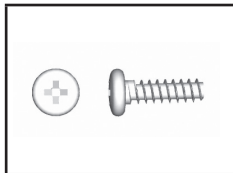
No. 079989 Ø 10 x 15 x 4
Cuscinetto
Ball bearing



No. 079996 5 x 11 x 4
Cuscinetto
Ball bearing



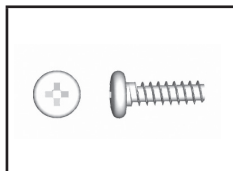
No. 070806 5 x 10 x 4
Cuscinetto
Ball bearing



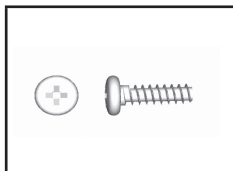
No. 505048 3 x 10
Vite
Round head self tapping cross screw

Pezzi di ricambio

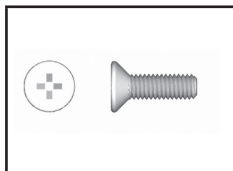
Spare parts



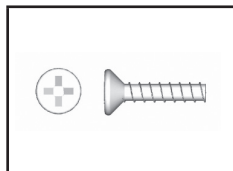
No. 505049 3 x 12
Vite
Round head self tapping cross screw



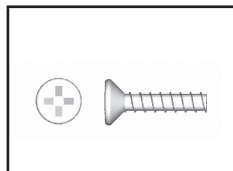
No. 505052 3 x 15
Vite
Round head self tapping cross screw



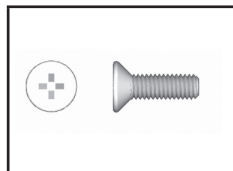
No. 505053 M3 x 6
Vite svasata
Flat head machine cross screw



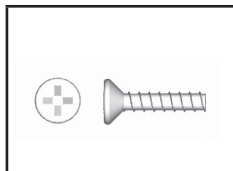
No. 505055 3 x 10
Vite svasata
Flat head machine cross screw



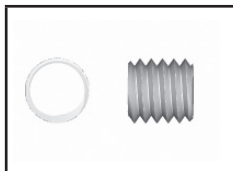
No. 505056 M2 x 8
Vite svasata
Flat head machine cross screw



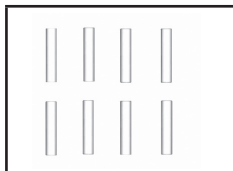
No. 505057 M3 x 12
Vite
Umbrella head machine cross screw



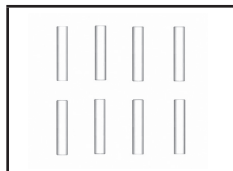
No. 505058 M3 x 8
Vite
Umbrella head machine cross screw



No. 505060 M3 x 3
Vite senza testa
Set screw



No. 505061 Ø 2 x 11
Pin
Pin



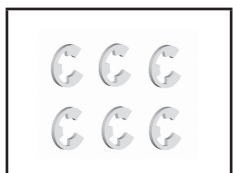
No. 505062 Ø 2 x 10
Pin
Pin



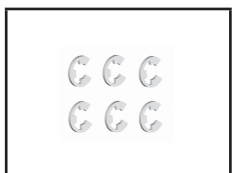
No. 141390 LiPo-Racing
7,4V 5000mAh 2N 30C
Batteria con T-Dean bossolo
Battery with T-Dean socket



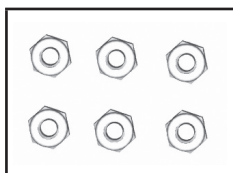
No. 505045 Ø 7
E-Clips
E-Clips



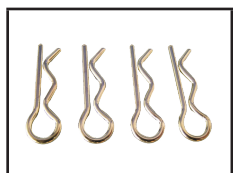
No. 505046 Ø 4
E-Clips
E-Clips



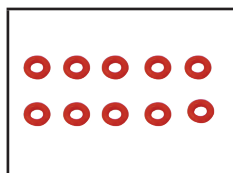
No. 505047 Ø 2,5
E-Clips
E-Clips



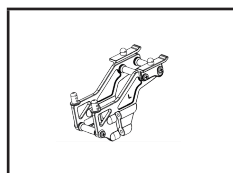
No. 177444 M4
Dadi autobloccanti
Lock nut



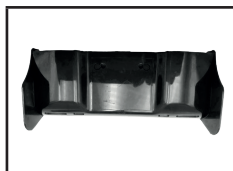
No. 059273 1:10
Graffette per carrozzeria
Body Clips



No. 505253
O-anello
O-Ring



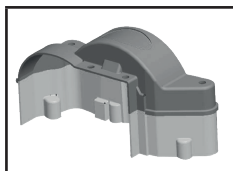
No. 505190
Supporto Spoiler
Spoiler suport



No. 505195
Spoiler
Spoiler



No. 505285
Box ricevente
Receiver box



No. 059116
Coperchio per ingranaggio
Gear box



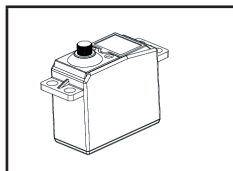
No. 505189
Decal
Decor sheet



No. 505188
Carrozzeria
Body



No. 505182
Wheelybar Single Wheel
Wheelybar Single Wheel



No. 506119
Servo
Servo



No. 506154
Telecomando
Transmitter



No. 413117
LiPo 20 2/3S
Caricatore
Charger

Proiettore LED



No. 505163
Cardano anteriore/posteriore
Cardan front/rear



No. 505546
Ammortizzatori anteriore/
posteriore
Shocks Alu front/rear



No. 503581 M4
Dado autobloccante
Nut with border, self-locking



No. 505548 ALU
Corona principale
Main gear



No. 506088
Wheelybar Dual Wheel
Wheelybar Dual Wheel



No. 033215
Q7 Standard
Servo
Servo



No. 033216
High End MG 13/18
Servo
Servo



No. 061222
Compa X3 Evo 2,4 GHz
Telecomando
Transmitter



No. 061201
CCX LiPo 2,4 GHz
Telecomando
Transmitter



No. 061200
CCX Pro 2,4 GHz
Telecomando
Transmitter



No. 505094 bianco / black
Ruota + Cerchi
Wheels + Rims



No. 505116 bianco / black
Ruota + Cerchi
Wheels + Rims



No. 505284 Ø 19 mm
Proiettore LED
Headlights LED



No. 081454
Carta programmazione
Programming card

Soluzione dei problemi

Dopo l'accensione il motore non parte e non rilascia alcun segnale acustico.

1. La batteria o il collegamento alla batteria non sono in ordine.
 - Controllare i cavi, connettori e batteria.

Dopo l'accensione, il motore non si avvia, viene emesso un segnale in un ciclo di 1 sec.

1. La tensione di ingresso non è corretta, è troppo alta o troppo bassa.
 - Controllare il livello di tensione della batteria.

Dopo l'accensione, il motore non si avvia, viene emesso un segnale in un ciclo di 2 sec.

1. Il segnale di ingresso viene riconosciuto come non corretto.
 - Controllare la trasmittente e il ricevitore, nonché il cavo di collegamento del ricevitore del regolatore.

Il motore gira in una direzione errata.

1. I collegamenti del motore in senso inverso.
 - Sostituire due cavi di collegamento tra il motore e il regolatore.

Dimprovvisamente il motore non gira più

1. Il segnale d'ingresso non è corretto.
 - Controllare trasmettitore, ricevitore e il cavo servo.
2. La batteria ha una tensione troppo bassa.
 - Caricare la batteria.

Funzionamento irregolare del motore, balbetta.

1. Vi è una connessione allentata.
 - Controllare tutti i collegamenti in grande dettaglio.
2. La trasmissione radio subisce forti interferenze intermittenti.
 - Ruotare il controllo spento e riaccesso. Se ancora non si ottiene un corretto funzionamento, utilizzare il vostro veicolo in qualsiasi altro luogo.

Modello non risponde

1. Batterie scariche o difettose
 - Caricare, sostituire le batterie
2. Motore difettoso
 - Sostituire il motore
3. Cavi allentato o danneggiato
 - Ricollegare o sostituire i cavi
4. Trasmittente spenta, danneggiato o perso il binding
 - Accendere la trasmittente o riefettuare il binding
5. Ricevente difettoso
 - Sostituire la ricevente
6. Regolatore di velocità difettoso oppure non correttamente collegato
 - Sostituire oppure ricollegare il regolatore

Modello reagisce in maniera incontrollata

1. Trasmittente spenta, danneggiato o perso il binding
 - Accendere la trasmittente o riefettuare il binding
2. Regolatore programmato non correttamente
 - Riprogrammare il regolatore
3. Ricevente difettosa
 - Sostituire la ricevente

Motore reagisce in modo strano appena acceso la trasmittente

1. Fail Safe male impostato
 - Riprogrammare il Fail Safe
2. Trim del Gas non in posizione neutrale
 - Trimmare il Gas

Modello va solo in avanti

1. Regolatore programmato non correttamente
 - Riprogrammare il regolatore

Reagisce solo il sterzo ai comandi

1. Regolatore oppure motore difettoso
 - Sostituire il regolatore oppure motore

Sterzo non risponde

1. Servo sterzo difettoso
 - Sostituire il servo sterzo
2. Dualrate non impostato correttamente
 - Impostare Dualrate
3. Leva del sterzo sporco
 - Pulire la leva del sterzo

Forte rumore dalla trasmissione

1. Ingranaggio principale, pignone o differenziale danneggiati
 - Non continuare la guida! Sostituire la parte difettosa
2. Distanza pignone corona non impostata bene
 - Controllare il gioco tra pignone - corona

Regolatore di velocità si spegne durante la guida

1. Blocco della sottotensione, tensione batteria bassa
 - Caricare la batteria
2. Spegnimento per temperatura eccessiva
 - Fare raffreddare il regolatore di velocità

Perdita dei cardani anteriore

1. Larghezza carreggiata elevata
 - Ridurre la distanza

Troubleshooting

The motor will not rotate after switching on. No signal is present.

1. The battery pack or battery pack connectors are faulty.
 - Check all of the connectors and the battery pack.

The motor will not turn after switching on. The ESC omits double signals with a 1 second interval.

1. The input voltage is too high or too low.
 - Check the battery pack voltage.

The motor will not turn after switching on. The ESC omits single signals with a 2 second interval.

1. No or a poor receiver signal.
 - Check both the transmitter and receiver as well as the ESC connecting cable.

The motor turns in the wrong direction.

1. The motor connecting cables are swapped
 - Swap 2 of the ESC/motor connecting cables

The motor suddenly stops turning.

1. The battery voltage is too low.
 - Charge the battery pack.
2. No signal.
 - Check the transmitter, receiver and all of the cables only steering response

The motor stutters or runs irregularly.

1. One of the connectors is loose.
 - Carefully check all of the connectors.
2. The receiver has intermediate interference.
 - Switch the system off and then on. If the interference persists, operate the model in another location.

Model does not respond

1. Battery or batteries empty or defective
 - Charge battery or replace
2. Motor broken
 - Replace motor
3. Loose or damaged cable
 - Reconnect cable or replace
4. Transmitter turned off, lost or damaged binding
 - Transmitter back on, bind or replace
5. Defective receiver
 - Replace receiver
6. Speed controller is defective or connection issue
 - Connect properly or replace

Model react uncontrolled

1. Transmitter turned off, lost or damaged binding
 - Transmitter back on, bind or replace
2. Controller not calibrated or programmed incorrectly
 - Recalibrate or reprogram
3. Defective receiver
 - Replace receiver

Engine is running when you turn on inadvertently

1. Incorrectly set Failsafe
 - Failsafe program to neutral
2. Throttle trim on the transmitter is not in neutral
 - Throttle trim set to neutral

Model moves forward only

1. Controller not calibrated or programmed in correctly
 - Recalibrate or reprogram

Only steering response

1. Regulator or Motor is defective or not Calibrated
 - Calibrate speed controller or replace motor

Steering does not respond

1. Power steering defect
 - Replace servo
2. Dual Rate on the transmitter set too low or to 0
 - Dual rate increase
3. Very dirty steering lever or steering knuckle
 - Clean and lubricate well

Loud noise from the drive

1. Main gear, pinion or differential damage
 - Do not continue! affected part needs to be replaced
2. Incorrect gear mesh
 - Reset gear mesh

Speed controller shuts off while driving

1. Low voltage cut-off, battery voltage too low
 - Charging the battery
2. Overtemperature
 - Let speed controller cool

Front drive shafts fall out

1. Too large track width
 - Track width reduction

Istruzioni per la sicurezza

- **Vi preghiamo di leggere attentamente le istruzioni e istruzioni per la sicurezza prima di usare il modello.**
- Questo prodotto non è destinato ad essere utilizzato da persone (bambini compresi) con capacità fisiche limitate, con limitazioni sensoriale o mentali oppure mancanza di esperienza e/o di conoscenza. A meno che siano sorvegliate da una persona responsabile della loro sicurezza o ricevano istruzioni su come usare il prodotto in modo corretto. Bambini devono essere supervisionati per assicurare che non giocano con l'apparecchio.
- L'utente è responsabile in pieno per il corretto utilizzo del modello.
- Ogni modifica alle parti di un kit ne annulleranno la garanzia.
- Non usate il modello direttamente ai raggi solari, ambienti troppo umidi, polverosi o troppo soleggiati.
- Assicurarsi che alcune parti del modello possono essere caldi.
- In caso che il modello, il motore e la batteria abbiano preso umidità, assicurarsi che tutto si asciugua bene per garantire il funzionamento.

Funzionamento

- Tenere il modello lontano dalla portata dei bambini, per i quali il modello non è adatto (vedi nota età).
- Non usate il modello nelle vicinanze di stazione radio, linea di alta tensione, casse di trasformazione oppure simile. Queste installazioni causano disturbi frequenza che portano alla perdita del controllo fino alla perdita del modello!
- Evitare l'uso del modello nei posti affollati. Mai usare il modello su luoghi e stradi pubblici.
- Tenete mani, capelli e parti svolazzanti lontane da parti rotabili.
- Evitate pioggia o temporale, attenti alle scariche elettriche temporalesche.
- Prima e dopo ogni utilizzo, verificare che il modello non ha danni. Assicurarsi che viene utilizzato solo un modello intatto.
- Il modello è costruito con materiali infiammabili, perciò tenetelo lontano da fiamme libere.
- Quando accendete la vostra radio, assicuratevi sempre che lo stick del gas sia al minimo.

Sicurezza della batteria

Dovuto alla grande carico energetico (fino a 150 KW/h le batterie Litio non vanno sottovalutate e prese alla leggera, ma richiedono una particolare cura. Per questo JAMARA e.K. declina ogni responsabilità sull'impiego di queste batterie e dai danni che potrebbero derivare dal loro utilizzo.

- Un uso non appropriato di queste batterie può provocare incendi. E relative ustioni.
- I sovraccarichi ad alta intensità o le scariche profonde possono danneggiarle.
- Evitate le sollecitazioni meccaniche (schiacciare, piegare, forare.)
- Non aprite, non gettate nel fuoco e non lasciate vicino ai bambini
- Manipolate con molta attenzione le batterie danneggiate o con perdita di liquido. Possono causare danni alle apparecchiature
- Non cortocircuitate e verificate sempre che la polarità sia corretta.
- Verificate che non sorpassino mai i 65°C e non montatele vicino a fonti di calore (tubi di scarico dei motori o simili)
- Prima di metterle via per una sosta nel loro impiego, caricatele solo a metà. Non conservatele mai a pieno carico. Durante il periodo di conservazione controllatele periodicamente.
- Il liquido contenuto nelle batterie è dannoso per la pelle e per gli occhi.
- In caso di contatto con gli occhi, lavate abbondantemente con acqua e con sultate il medico
- In caso di contatto con la pelle, lavate con acqua e togliete immediatamente i vestiti che si siano

In caso che il pacco batterie si dovrebbe riscaldare troppo rapidamente, gonfiarsi, fumare o prendere fuoco non la prendete nelle mani e non toccatela. Mantenete una distanza di sicurezza e in caso di incendio, spegnarla con polvere antifuoco oppure con sabbia (No, acqua, pericolo di esplosione, sabbia asciutta, estintore, coperta anti incendio, acqua di mare).

Security instructions

- **Read the instructions and security instructions carefully before using the model.**
- This product is not intended for use by individuals (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and / or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety and is able to give instructions about how the product should be used. Children should be supervised to ensure that they do not play with the product.
- The User is fully responsible for the correct use of the model.
- The model should not be changed in any way, doing so will invalidate the guarantee.
- Protect the model from strong sunlight, moisture and dust.
- Be aware that some parts of the model may get hot.
- If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

Operating

- Keep the model away from Children in case it is not appropriate to be used by a Child (see note of age).
- Do not operate your model near radio stations, power lines, transformer boxes or similar facilities! This can result in radio interference, causing loss of control over the model.
- Avoid driving the model to busy places. Never drive on public roads.
- Keep hands, hair and loose clothing away from rotating and heated parts.
- Drive the models only in good weather. Do not drive this models in wind, rain or thunder storms.
- Inspect the model before and after every drive for damage and loosening screws and plug connections. Please ensure that only an intact model is used.
- Your model is made from such materials as plastic and rubber and as such is inflammable. Keep it away from any open flame, or high temperatures.
- Always ensure that the throttle stick is in the low position before you switch on.

Safety precautions for battery

Because of the high power compactivity (up to 150 Wh/kg) the cells are quite dangerous and need special care! The company Jamara excludes explicitly, all types of liability for damages, that can occur when using the Lithium-Polymer-Cells inadequate.

- When using the battery incorrect there is a risk of getting fire or acid-injuries.
- Overcharging, too high power, or discharging at low level destroys the cell.
- Protect from mechanical stress (squeezing, pushing, bending, drilling).
- Never open or cut batteries, do not throw into fire, keep away from children.
- Handle damaged or leaking battery with care. Injuries or damages to the product can occur.
- Under no circumstance short-circuit the device and always watch out for correct polarity.
- Protect batteries from heat above 65 °C. mount away from hot objects (for example exhaust pipe).
- Before storing batteries (for example in the winter) charge the battery. Do not store in fully charged or in non charged state!
- The contents of the cell is harmful for skin and eye.
- If the content comes into contact with skin, clean with plenty of water and take off moisted clothes.
- If the content comes into contact with the eyes, clean with plenty of water and consult a doctor.

If the cell overheats, swells, burns or smoke is coming from it, do not touch it under any circumstances. Keep away in a safe distance and prepare adequate extinguishing agents such (No water explosion, well dry sand, fire extinguishers, fire blanket, salt water).



Istruzioni per lo smaltimento

Batterie e gli accumulatori non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di eseguire lo smaltimento professionale delle batterie vecchie (raccolta differenziata). È possibile restituire le batterie dopo l'uso gratuitamente nelle attività commerciali. Dato che le batterie contengono delle sostanze, che provocano irritazione, possono causare allergie o sono altamente reattivi, la raccolta differenziata e il riciclaggio sono importanti per l'ambiente e la sua salute. Se le batterie, a disotto del "bidone a ruote cancellato" sono segnati con un simbolo chimico Hg, Cd o Pb, significa che questi contengono più di 0,0005 % Mercurio (Hg), più di 0,002 % Cadmio (Cd) o più di 0,004 % Piombo (Pb).

Disposal restrictions

Batteries and accumulators must not be disposed of in domestic waste. You are obliged to dispose of batteries (separate collection) appropriately. After use you can return batteries free of charge to the retail store. As batteries contain substances that can be irritant, can cause allergy and are highly reactive, separate collections and proper recycling is important to the environment and to your health. If the batteries are marked with a chemical symbol Hg, Cd or Pb below the crossed-out waste bin on wheels it refers to that more than 0.0005% of mercury (Hg), more than 0.002% of cadmium (Cd) or more than 0.004% Lead (Pb) is included.



Istruzioni per lo smaltimento

Apparecchi elettrici non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici, ma devono essere smaltiti separatamente. Siete obbligati di rimuovere le batterie e portare l'apparecchi elettrici vecchi ai punti di raccolta comunali. Qualora ci sono dati personali sul apparecchio elettrico, devono essere rimossi da voi stessi.

Disposal restrictions

Electrical appliances must not be disposed of in domestic waste and must be disposed of separately. You are obliged to take out the batteries, if possible, and to dispose of the electrical equipment at the communal collection points. Should personal data be stored on the electrical appliance you must remove them by yourself.

**DE - Servicehändler | GB - Service centre | FR - Revendeur de service | IT - Centro assistenza | ES - Servicio asistencia
CZ - Servisní centrum | SI - Servisni prodajalec | HR - Servisni centar | HU - Szerviz Kereskedő**

DE - Reitter Modellbau Versand, Patricia Reitter, Degerfeldstrasse 11, DE-72461 Albstadt, Tel +49 (0) 7432 9802700, Fax +49 (0) 7432 2009594, info@modellbauversand.de, www.modellbauversand.de
DE - Mooser T-Trade, Thomas Mooser, Bürgermeister-Koch-Str. 32a, DE-82178 Puchheim, Tel +49 (0) 89 17929867, Fax +49 (0) 89 17929869, info@mooser-t-trade.de, www.mooser-t-trade.de
EU - JAMARA e.K., Am Lauerbühl 5, DE-88317 Aichstetten, Tel +49 (0) 7565 9412-0, Fax +49 (0) 7565 9412-23, info@jamara.com, www.jamara.com
CH - Modellbau Zentral, Peter Hofer, Bresteneggstrasse 2, CH-6460 Altdorf, Tel +41 79 429 62 25, Mobil +41 41 870 02 13, info@modellbau-zentral.ch, www.modellbau-zentral.ch
CZ - PenTec s.r.o., Distributor Jamara for Czech Republic and Slovakia, Velešlavinská 30/19, CZ-162 00 Praha 6, Tel +420 235 364 664, Mobil +420 739 075 380, servis@topdrony.cz, www.topdrony.cz
HR - Viva-net d.o.o., Distributor Jamara for Croatia, Ante Topic - Mimare 8, HR-10000 Zagreb-Susedgrad, info@viva-net.hr, www.viva-net.hr
HU - Nettrade Kft., Distributor Jamara for Hungary, 1033 Budapest, Hévízi út 3/b, Tel +36 30 664 3835, ugyfelszolgalat@kreativjatek.hu

JAMARA e.K.

Am Lauerbühl 5 - DE-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 75 65/94 12-0 - Fax +49 (0) 75 65/94 12-23

info@jamara.com • www.jamara.com
Service - Tel. +49 (0) 75 65/94 12-777
service@jamara.com

UK
CA